




SAMENVATTING VERSLAG

STAND VAN ZAKEN
EERSTE HALFJAAR 2016

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
28 september 2016	1	Jorieke te Mebel	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i> <i>Directievertegenwoordiger Kwaliteit & VGM</i>	



Voorwoord

Binnen Gebr. de Ronde is het verslag "Stand van zaken eerste halfjaar 2016" opgesteld. In dit verslag werd stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in het eerste halfjaar van 2016. Het verslag heeft als doel onregelmatigheden en/of verbeterpunten vast te stellen, zodat deze in kwartaal drie of vier aangepakt kunnen worden.

Op basis van bovengenoemd verslag is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit te verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder. De samenvatting zal daarom ook op de website <http://gebrderonde.nl/mvo/co2-prestatieladder> gepubliceerd worden.

Inhoudsopgave

H1	Interne en externe audits	3
H2	Inzicht	3
2.1	CO ₂ -footprint kwartaal 1 en 2, 2016	3
2.2	Uitstoot scope 1	4
2.3	Scope 2	4
2.4	Scope 3	4
H3	Reductie	5
3.1	Reductiedoelstellingen	5
3.2	Doelstellingen	5
3.3	Reductiemaatregelen	5
H4	Communicatie	5
4.1	Interne communicatie	5
4.2	Externe communicatie	6
H5	Participatie	6
5.1	1.000.000 druppels	6
5.2	Leeuwenstein Groep	6
5.3	Het nieuwe rijden/draaien	6
H6	Actiepunten	6



H1 Interne en externe audits

In het eerste half jaar van elk jaar vinden de verschillende audits plaats ten behoeve van de CO₂-prestatieladder, waarin gecontroleerd wordt of er voldaan is aan de gestelde normen. De uitkomsten van de diverse audits worden vastgelegd en verbeterpunten of actiepunten worden genoteerd in het Excel bestand "Verbeterpunten", waarna de punten, zoals gepland, zijn/worden aangepakt.

1. Interne audit
2. Zelfevaluatie
3. Vooronderzoek
4. Interne controle
5. Externe audit

Tijdens de externe audit zijn geen afwijkingen/verbeterpunten geconstateerd, waardoor Gebr. de Ronde op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder (versie 3.0) is gecertificeerd.

H2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in het eerste half jaar van 2016, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in dezelfde periode vorig jaar. Om de cijfers van beide jaren goed te kunnen vergelijken zijn per scope of per soort uitstoot berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine.

2.1 CO₂-footprint kwartaal 1 en 2, 2016

In onderstaande tabel is te zien hoeveel CO₂ is uitgestoten in kwartaal 1 en 2 van 2016.

CO ₂ -footprint				
	2016 Q1		2016 Q2	
	Ton CO ₂	% totaal	Ton CO ₂	% totaal
Scope 1	84,39	92,87%	130,03	96,96%
Zakelijk verkeer; bedrijfsauto's	16,75	18,44%	26,51	19,77%
Zakelijk verkeer; vrachtwagen	3,19	3,51%	5,05	3,76%
Overige energiedrager: diesel	59,84	65,85%	94,67	70,59%
Energiedragers anders dan diesel	0,00	0,00%	3,25	2,42%
Gasverbruik	4,61	5,07%	0,56	0,42%
Scope 2	2,00	2,20%	0,00	0,00%
Stroom grijs	2,00	2,20%	0,00	0,00%
Scope 3	4,48	4,93%	4,07	3,04%
Woon- werkverkeer, privéauto	4,48	4,93%	4,07	3,04%
Totaal scope 1 en 2	90,87		134,10	

In de voorgaande tabel is te zien dat de uitstoot in kwartaal twee flink stijgt ten opzichte van kwartaal één. De grootste stijging is het vinden bij het verbruik van diesel: de uitstoot hiervan is met ruim 46,44 ton CO₂ toegenomen. De stijging van het aantal geleverde liters diesel, en dus de uitstoot, wordt veroorzaakt door het stijgen van het aantal draaiuren van het materieel.

Ook het verbruik van de energiedragers anders dan diesel is gestegen. Oorzaken hiervoor kunnen zijn dat de ingekochte energiedragers anders dan diesel (behalve LPG) in drums/vaten worden geleverd en in een langere periode daarna worden opgebruikt. Met andere woorden, eens in de zoveel tijd wordt een hoeveelheid ingekocht, die pas in de periode daarna wordt gebruikt. Ten tweede kan een oorzaak zijn dat we twee gasbranders op LPG zijn gaan inzetten, waardoor er een nieuwe bron van uitstoot bij is gekomen.

De uitstoot van het gas- en stroomverbruik en ook de uitstoot van het woon-werkverkeer zijn afgenomen, oorzaken hiervan zijn het uitdienst gaan van een medewerker, het warmere weer en het opwekken (en gebruiken van) van meer zonne-energie in het tweede kwartaal.



2.2 Uitstoot scope 1

Uitstoot scope 1 (m.u.v. gas)				
	Q1 en 2, 2016	Q1 en 2, 2015	Vershil CO ₂	Vershil %
Totaal scope 1 (m.u.v. gas)	209,25	196,41	+ 12,84	+ 6,54%
Gem. aantal machines	40,00	38,00	+ 2,00	+ 5,26%
Gem. uitstoot per machine	5,23	5,17	+ 0,06	+ 1,16%

De uitstoot van de scope 1 emissies (met uitzondering van het gasverbruik) is gestegen met ruim 6,5% ten opzichte van 2015. Een deel van de stijging kan worden verklaard door het toenemen van het aantal machines.

Uitstoot diesel				
	Q1 en 2, 2016	Q1 en 2, 2015	Vershil CO ₂	Vershil %
Totaal uitstoot diesel	206,00	195,18	+ 10,82	+ 5,25%
Gem. aantal machines	40,00	38,00	+ 2,00	+ 5,26%
Gem. uitstoot per machine	5,15	5,14	+ 0,01	+ 0,19%

De gemiddelde diesel uitstoot per machine is voor beide jaren nagenoeg gelijk met respectievelijk 5,15 in 2016 en 5,14 in 2015, een kleine stijging van zo'n 0,2%. Een verklaring voor de lichte stijging is het inzetten van meer machines (meer draaiuren) maar dit is niet met cijfers te onderbouwen.

Uitstoot gas				
	Q1 en 2, 2016	Q1 en 2, 2015	Vershil CO ₂	Vershil %
Totaal uitstoot gas	5,17	5,10	+ 0,07	+ 1,37%
Gem. aantal medewerkers	28,00	28,50	- 0,50	- 1,75%
Gem. uitstoot per medewerker	0,185	0,179	+ 0,006	+ 3,35%

De uitstoot door gasverbruik per medewerker is iets toegenomen ten opzichte van 2015. Mogelijk oorzaak is de verwarming zelf, die erg warm wordt de laatste tijd.

2.3 Scope 2

Uitstoot scope 2				
	Q1 en 2, 2016	Q1 en 2, 2015	Vershil CO ₂	Vershil %
Totaal scope 2	2,00	2,54	- 0,54	- 21,26%
Gem. aantal medewerkers	28,00	28,50	- 0,50	- 1,75%
Gem. uitstoot per medewerker	0,071	0,089	- 0,018	- 20,22%

De uitstoot van grijze stroom is in het eerste kwartaal van 2016 afgenomen ten opzichte van 2015. Om uit te sluiten dat de afname van de uitstoot alleen veroorzaakt wordt door het meer gebruiken van groene stroom, is gekeken naar het totaal aantal kWh per half jaar. Hieruit kwam naar voren dat niet alleen minder stroom is verbruikt, maar ook dat het aandeel groene stroom gestegen is van 63% naar 66%!

2.4 Scope 3

Uitstoot scope 3				
	Q1 en 2, 2016	Q1 en 2, 2015	Vershil CO ₂	Vershil %
Totaal scope 3	8,556	9,194	- 0,638	- 6,94%
Gem. aantal medewerkers	28,00	28,50	- 0,500	- 1,75%
Gem. uitstoot per medewerker	0,306	0,323	- 0,017	- 5,26%

De uitstoot van scope 3 is in de eerste helft van 2016 gedaald ten opzichte van 2015. Oorzaak hiervoor is het vertrekken een van de medewerkers. Doordat er geen methode is om per dag bij te houden wie met de auto komt en wie fietst, zullen de wijzigingen in de uitstoot voornamelijk ontstaan door het vertrekken van medewerkers, het aannemen van nieuwe medewerkers en het verhuizen van huidige medewerkers.



H3 Reductie

3.1 Reductiedoelstellingen

Voor 2016 zijn nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld, namelijk:

- de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.
- de CO₂-uitstoot van de scope 2 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.
- de CO₂-uitstoot van de scope 3 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.

In het vorige hoofdstuk is te zien dat voor scope 2 en scope 3 Gebr. de Ronde het eerste half jaar ruim voldoet aan de doelstellingen. Voor scope 1 is dit, met een toename van 1,16% niet het geval.

Opgemerkt: in kwartaal 3 wordt gestart met het controleren van de bandenspanning, hiermee wordt gehoopt een reductie van 2% te kunnen behalen, wat er voor zou zorgen dat aan het gestelde doel wordt voldaan. Aanvullende acties, naast extra oplettendheid worden daardoor niet gepland

3.2 Doelstellingen

In de directiebeoordeling zijn doelstellingen opgesteld met betrekking tot de CO₂-prestatieladder. Hieronder worden deze doelstellingen beschreven en wordt aangegeven wat de huidige stand van zaken is.

1. Doorgroeien naar niveau 5 op de CO₂-prestatieladder
Afgerond per 23 juni 2016
2. Het totaal aantal geleverde liters diesel, per machine/bedrijfswagen/ vrachtwagen, met 1,5% verminderen ten opzichte van 2015
Tot nu toe is het aantal geleverde liters nog niet verminderd ten opzichte van 2015. Vanaf kwartaal 3 zal door de Chef Werkplaats met regelmaat de bandenspanning gecontroleerd gaan worden van al de machines en materieel, met de verwachting hier voordeel uit te halen, ook zullen in kwartaal 3 opnieuw offertes worden aangevraagd voor "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien". Eventuele uitvoering zal niet plaatsvinden in 2016.
3. De totale uitstoot van gas en elektra, per medewerker met 1,5% verminderen ten opzichte van 2015
Wat betreft de uitstoot door gasverbruik wordt nog niet aan de doelstelling voldaan, omdat in kwartaal 3 vrij weinig gas wordt verbruikt zal in kwartaal 4 hier extra opgelet moeten worden, door bijvoorbeeld het dagelijks controleren van het uitdraaien van de verwarming. De uitstoot door grijze stroom is in de eerste helft van 2016 meer gedaald dan het doel dat gesteld was, voor nu worden de huidige maatregelen als voldoende beschouwd.
4. Het onderzoeken van de aanschaf van elektrisch gereedschap/materieel bij vervanging (min. 1 aanschaffen).
In het eerste halfjaar van 2016 is nog geen elektrisch gereedschap/materieel aangeschaft bij vervanging, doordat er in de markt nog geen vergelijkbare gereedschappen/materieel voor handen is.

3.3 Reductiemaatregelen

Aan het begin van 2016 zijn diverse reductiemaatregelen opgenomen in het overzicht "B. Reductiedoelstellingen 2016". De huidige stand van zaken wordt in een vernieuwde versie (versie 4) op de website opgenomen.

H4 Communicatie

4.1 Interne communicatie

Interne communicatie met onze eigen medewerkers vindt plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine, voorbeelden hiervan zijn:

- op 27 mei 2016 is gecommuniceerd tijdens een werkoverleg dat de nieuwe reductiemaatregelen in het folderrek zijn neergelegd en wordt een vraag uit het vorige overleg over de prestatieladder beantwoord;
- ophangen van de prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2015 en de doelstellingen voor 2016.



4.2 Externe communicatie

Naast interne communicatie wordt er ook met externe belanghebbenden gecommuniceerd. Dit gebeurt door de website, facebookpagina en door het verzenden van nieuwsbrieven, voorbeelden hiervan zijn:

- nieuwsbrief winter 2016, met daarin geen onderwerpen die betrekking hebben op de CO₂-prestatieladder;
- websitepublicatie op 27 januari van de eerste versie van de CO₂-prestatieladder footprint 2015.

H5 Participatie

5.1 1.000.000 druppels

In mei 2015 is Gebr. de Ronde aangemeld voor het initiatief 1 miljoen druppels. Sinds begin 2016 worden geen druppels meer verstuurd, daarom is een mail gestuurd om te vragen hoe dit komt. Hier is geen reactie op ontvangen. Waardoor wij besloten hebben dit initiatief te stoppen.

5.2 Leeuwenstein Groep

Als onderaannemer van de Leeuwenstein Groep zijn wij begin juni 2015 uitgenodigd voor hun werkgroep CO₂-reductie Leeuwenstein Groep. Begin 2016 is Gebr. de Ronde gevraagd om aan het einde van elk kwartaal de uitstoot (of uren inzet) aan de Leeuwenstein Groep door te geven. Op die manier kan de Leeuwenstein Groep berekenen hoeveel CO₂ door onderaannemers op hun projecten worden uitgestoten.

5.3 Het nieuwe rijden/draaien

In het eerste halfjaar stonden hier nog geen acties voor gepland, dit zal in de tweede helft van 2016 vorm krijgen.

H6 Actiepunten

Op basis van het verslag zijn diverse actiepunten opgesteld. Hieronder worden **een aantal** van deze punten genoemd. Alle actiepunten zijn opgenomen in de lijst met verbeterpunten en worden zoals gepland uitgevoerd.

1. het uitvoeren/oppakken van de overige openstaande reductiemaatregelen;
2. interne communicatie over de voortgang van de CO₂-prestatieladder en het stimuleren van fietsgebruik;
3. interne communicatie over het alleen overdag opladen van de heftruck en het behalen van niveau 5;
4. interne communicatie over de voortgang van de opgestelde doelstellingen, reductiemaatregelen en participatie initiatieven;
5. externe communicatie over het behalen van niveau 5 en het initiatief met de Leeuwenstein Groep;
6. externe communicatie over de CO₂-footprint van kwartaal 3;
7. verbruiksgegevens kwartaal 2, 3 en 4 doorgeven aan de Leeuwenstein Groep.