

B. Reductiedoelstellingen 2016

Reductiedoelstelling:

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel:

- de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.
- de CO₂-uitstoot van de scope 2 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.
- de CO₂-uitstoot van de scope 3 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2016 met 1,5% te reduceren ten opzichte van 2015.

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2015 was 467,78 ton¹.

CO₂-uitstoot scope 1 in 2015 was 444,54 ton.

CO₂-uitstoot scope 2 in 2015 was 4,78 ton.

CO₂-uitstoot scope 3 in 2015 was 18,45 ton.

De uitstoot voor scope 1 in 2015 per machine/bedrijfswagen/vrachtwagen was: 11,47 ton
(bij gemiddeld 38,75 machine/bedrijfswagen/vrachtwagen).

De uitstoot voor scope 2 in 2015 medewerker was: 0,17 ton
(bij gemiddeld 28,25 medewerkers)

De uitstoot voor scope 3 in 2015 per medewerker was: 0,65 ton
(bij gemiddeld 28,25 medewerkers)

Reductiemaatregelen 2016						
Scope	Reductiemaatregel	Acties 2016	P	Planning	Verant.	Status
1 Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	Het regelmatig controleren van de bandenspanning.	Planning maken om elke bedrijfsauto minimaal eens per kwartaal te controleren.	2	2016/07	KC & Hoofd werkplaats	OK 2016/07
	Cursus het nieuwe rijden	Diverse offertes opvragen en deze beoordelen op onze wensen en verwachtingen.	1	2016/08	KC	OK 2016/09
		Uitkomsten bespreken met de Bedrijfsleider.	1	2016/09	KC/BL	OK 2017/01
		Cursus wel of niet uitvoeren.	1	2017	KC/BL	OK 2017/01
	Het kiezen voor een zuinigere vervanging	Op het moment dat een auto vervangen moet worden, kiezen voor de meest zuinige variant.	1	Indien van toepassing	BL & Hoofd werkplaats	OK 2016/03
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	Het regelmatig controleren van de bandenspanning.	Planning maken om de vrachtwagen minimaal eens per kwartaal te controleren.	2	2016/07	KC & Hoofd werkplaats	OK 2016/07
	Cursus het nieuwe rijden	Diverse offertes opvragen en deze beoordelen op onze wensen en verwachtingen.	1	2016/08	KC	OK 2016/09
		Uitkomsten bespreken met de Bedrijfsleider.	1	2016/09	KC/BL	OK 2017/01
		Cursus wel of niet uitvoeren.	1	2017	KC/BL	OK 2017/01
	Het kiezen voor een zuinigere vervanging	Op het moment dat de vrachtwagen vervangen moet worden, kiezen voor de meest zuinige variant.	1	Indien van toepassing	BL & Hoofd werkplaats	OK 2017/02
Overige energiedrager: diesel	Het gebruik maken van een waterstofaggregaat	Indien een nieuwe aggregaat moet worden aangeschaft de mogelijkheden voor een waterstofaggregaat onderzoeken.	3	Indien van toepassing	BL & Hoofd werkplaats	
	Het regelmatig controleren van de bandenspanning.	Planning maken om elke machine minimaal eens per kwartaal te controleren.	2	2016/07	KC & Hoofd werkplaats	OK 2016/07

¹ In 2016 is begonnen met het meten van de scope 3 emissies en in 2016 zijn de conversiefactoren aangepast naar de op 2-2-2016 geldende emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl). De cijfers over 2015 zijn hier ook op aangepast en uitgebreid met scope 3 emissies (schatting). Hier is voor gekozen om 2016 te kunnen vergelijken met 2015.

Reductiemaatregelen 2016						
Scope	Reductiemaatregel	Acties 2016	P	Planning	Verant.	Status
1 Overige energie-drager: diesel	Het kiezen voor een zuinigere vervanging	Op het moment dat een machine vervangen moet worden, kiezen voor de meest zuinige variant.	1	Indien van toepassing	BL & Hoofd werkplaats	OK 2016/05
	Cursus het nieuwe draaien	Diverse offertes opvragen en deze beoordelen op onze wensen en verwachtingen.	1	2016/08	KC	OK 2016/09
		Uitkomsten bespreken met de Bedrijfsleider.	1	2016/09	KC/BL	OK 2017/01
		Cursus wel of niet uitvoeren.	1	2017	KC/BL	OK 2017/01
Gasverbruik	Het bewust gebruiken van gas	Het bewust omgaan met het verwarmen van ruimtes door o.a. de verwarming aan het einde van elke dag uit te draaien, deuren van ruimtes die niet gebruikt worden dicht te houden en ramen gesloten te houden als de verwarming aan staat.	3	Doorlopend	Kantoor	OK 2017/01
		Regelmatig (minimaal eens per jaar) de verwarming laten controleren.	3	2016	KC	OK 2016/09
2 Stroom grijs	Het overgaan op 100% groene stroom	Onderzoeken welke contracten onze huidige energieleverancier biedt voor groene stroom (aantoonbaarheid van herkomst).	3	2016/12	KC	OK 2017/02
		Onderzoeken of er mogelijkheden zijn om ons huidige contract over te zetten in een contract met groene stroom.	3	2017/04	KC	
	Het verlichten van ruimtes	Het bewust omgaan met het verlichten van ruimtes en het niet onnodig aanlaten van verlichting in bijvoorbeeld de schuur of loods.	2	Doorlopend	Iedereen	
		Mogelijkheden onderzoeken tot het plaatsen van een bewegingsensor in de kleedkamer.	2	2016/10	KC & Hoofd werkplaats	
	Het overdag opladen van de heftruck	Afspreken met medewerkers dat de heftruck alleen overdag opgeladen mag worden, om op die manier zoveel mogelijk te profiteren van zonne-energie	1	2016/08	KC & BL	OK 2016/08
3 Woon-werk verkeer, privé auto	Het gebruik van de fiets stimuleren.	Bewustwording bij medewerkers creëren hoeveel CO ₂ er door woon-werk verkeer wordt uitgestoten.	1	2016/07	KC & BL	OK 2016/07
		Bij medewerkers die op fietsafstand wonen fietsgebruik promoten.	1	2016/07	KC & BL	OK 2016/07
		Mogelijkheden onderzoeken voor 'fiets van de zaak'.	2	2016/08	KC	OK 2017/02

Opgemerkt:

- P staat voor Prioriteit, waarbij 1 de hoogste prioriteit heeft en 3 de laagste;
- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- er zijn geen reductiemaatregelen opgesteld voor groene stroom, dit omdat groene stroom geen CO₂-uitstoot veroorzaakt;
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
5 mei 2017	5.0	Jorieke te Mebel	Henk de Ronde Bedrijfsleider Directievertegenwoordiger Kwaliteit & VGM	