

B. Reductiedoelstellingen 2017

Reductiedoelstelling:

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel:

- de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2017 met 2,25% te reduceren ten opzichte van 2015;
- de CO₂-uitstoot van de scope 2 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2017 met 2,25% te reduceren ten opzichte van 2015;
- de CO₂-uitstoot van de scope 3 gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2017 met 2,25% te reduceren ten opzichte van 2015.

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2015 was 463,01 ton².

CO₂-uitstoot scope 1 in 2015 was 444,56 ton, met gemiddeld per machine/bedrijfs-/vrachtwagen 11,47 ton

CO₂-uitstoot scope 2 in 2015 was 0,00 ton, met gemiddeld per medewerker 0,00 ton

CO₂-uitstoot scope 3 in 2015 was 18,45 ton, met gemiddeld per medewerker 0,65 ton

Reductiemaatregelen 2017						
Scope	Reductiemaatregel	Acties 2017	P	Planning	Verant.	Status
1 Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	Verminderen van het dieselvebruik.	Het volgens planning controleren van de bandenspanning.	2	2017	Hoofd werkplaats	
		Bij het aanschaffen van een nieuwe bedrijfswagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen.	2	Indien van toepassing	BL/Hoofd werkplaats	
		Het organiseren van een toolbox over het 'Nieuwe rijden'.	1	2017/05	BL/KC	OK
		Het onderzoeken van mogelijkheden tot het toepassen van synthetische diesel.	2	2017/06	KC/Hoofd werkplaats	
	Meer inzicht krijgen in het verbruik per auto.	Het onderzoeken van mogelijkheden tot het plaatsen van een boardcomputer.	±	2017	BL/Hoofd werkplaats	OK
		Het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per bedrijfswagen.	1 1 1	2017/07 2017/10 2018/01	KB/KC/BL KB/KC/BL KB/KC/BL	OK
1 Zakelijk verkeer: vrachtwagen	Verminderen van het dieselvebruik.	Het volgens planning controleren van de bandenspanning.	2	2017	Hoofd werkplaats	
		Bij het aanschaffen van een nieuwe vrachtwagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen.	2	Indien van toepassing	BL/Hoofd werkplaats	
		Het organiseren van een toolbox over het 'Nieuwe rijden'.	1	2017/05	BL/KC	OK
		Het onderzoeken van mogelijkheden tot het toepassen van synthetische diesel.	2	2017/06	KC/Hoofd werkplaats	
	Meer inzicht krijgen in het verbruik per vrachtwagen.	Het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per vrachtwagen.	1 1 1	2017/07 2017/10 2018/01	KB/KC/BL KB/KC/BL KB/KC/BL	OK
		1 Overige energiedrager: diesel	Verminderen van het dieselvebruik.	2	2017	Hoofd werkplaats
Bij het aanschaffen van nieuw materieel, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen.	2		Indien van toepassing	BL/Hoofd werkplaats		
Bij het aanschaffen van nieuw aggregaat, de mogelijkheden voor een waterstoffaggregaat onderzoeken.	3		Indien van toepassing	KC/Hoofd werkplaats		
Het onderzoeken van mogelijkheden tot het toepassen van synthetische diesel.	2		2017/06	KC/Hoofd werkplaats		

² De totale uitstoot van 2015, aangepast aan de conversiefactoren gepubliceerd op 25 januari 2017 (www.co2emissiefactoren.nl) en aangevuld met de geschatte uitstootgegevens voor scope 3. Per 2017 (en met terugwerkende kracht voor 2016 en 2015) wordt per jaar de teruggeleverde groene kWh met de geleverde grijze kWh verrekend (hierbij heeft geen verrekening per jaar plaatsgevonden).

Reductiemaatregelen 2017						
Scope	Reductiemaatregel	Acties 2017	P	Planning	Verant.	Status
1 Gasverbruik	Verminderen van het gasverbruik.	Het maandelijks monitoren van het verbruik (indien mogelijk vergelijken ten opzichte van vorig jaar) en indien nodig aanvullende acties oppakken.	1	2017	KC	
	Het bewust omgaan met gasverbruik.	Het regelmatig (minimaal eens per jaar) laten controleren van de verwarming.	2	2017	KC	
		Het bewust omgaan met het verwarmen van ruimtes door o.a. de verwarming aan het einde van elke dag uit te draaien, deuren van ruimtes die niet gebruikt worden dicht te houden en ramen gesloten te houden als de verwarming aan staat.	3	2017	Kantoor	
2 Stroom grijs	Het vergroenen van het stroomverbruik.	Het onderzoeken of er mogelijkheden zijn om ons huidige contract over te zetten in een contract met groene stroom.	3	2017/04	KC	OK
	Het verminderen van het stroomverbruik.	Het toepassen van bewegingssensoren in de kleedruimte.	3	2017 Q2	Hoofd werkplaats	OK
		Het vervangen van buitenverlichting voor LED lampen.	3	Bij ver-vanging	Hoofd werkplaats	Ten dele
		Het onderzoeken van LED binnen-verlichting (momenteel zijn nog veel TL buizen op voorraad, deze dienen eerst opgebruikt te worden alvorens nieuwe LED wordt aangeschaft).	3	Indien van toe-passing	Hoofd werkplaats	
		Het vervangen van de huidige noodverlichting door noodverlichting met LED lampen.	2	Bij ver-vanging	Hoofd werkplaats	Ten dele
3 Woon-werk verkeer, privé auto	Het stimuleren van fietsgebruik.	Het promoten van het fietsverbruik onder de medewerkers.	3	2017/08	BL/KC	OK
		Het creëren van bewustzijn bij de bij medewerkers over hoeveel CO ₂ er door woonwerk verkeer wordt uitgestoten.	3	2017/08	BL/KC	OK

Opgemerkt:

- P staat voor Prioriteit, waarbij 1 de hoogste prioriteit heeft en 3 de laagste;
- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- er zijn geen reductiemaatregelen opgesteld voor groene stroom, dit omdat groene stroom geen CO₂-uitstoot veroorzaakt;
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
6 september 2017	4.0	Jorieke te Mebel	Henk de Ronde Bedrijfsleider Directievertegenwoordiger Kwaliteit & VGM	