

B. Reductiemaatregelen 2018

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2018 met 3,25% te reduceren ten opzichte van 2015.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is op deze scope. Wel worden acties getroffen om het elektraverbruik te verminderen/te vergroenen.

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2018 met 3,25% te reduceren ten opzichte van 2015.

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen aan Bruins & Kwast (AVRI), in 2018 met 150% te verhogen ten opzichte van 2015 tot 7,5 ton CO₂-reductie.

CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2015 was 463,02 ton*.

CO₂-uitstoot scope 1 in 2015 was 444,57 ton met gemiddeld per machine/bedrijfs-/vrachtwagen 12,06 ton

CO₂-uitstoot scope 2 in 2015 was 0,00 ton met gemiddeld per medewerker 0,00 ton

CO₂-uitstoot scope 3 in 2015 was 18,45 ton met gemiddeld per medewerker 0,65 ton

| Reductiemaatregelen 2018 | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|---------|
| Scope | Reductiemaatregel | Acties | Planning | Verant. | Status |
| 1 Diesel- verbruik | Verminderen van het dieselverbruik | Opstellen planning voor controle bandenspanning | 2018/02 | KC | 2018/02 |
| | | Controleren van de bandenspanning | 2018 | Hoofd werkplaats | |
| | | Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel | 2018 | BL/ Hoofd werkplaats | |
| | | Medewerkers vragen laten beantwoorden met betrekking tot rijstijl, waarna de antwoorden verwerkt worden en tijdens een toolboxoverleg worden besproken samen met de gewenste rijstijl | 2018/06 | BL/KC | 2018/06 |
| | | | 2018/07 | KC | 2018/07 |
| | | | 2018/07 | BL/KC | 2018/07 |
| | | Rijoptimalisatie cursus vrachtwagenchauffeurs | 2018/01 | KC | 2017/12 |
| | | Bespreken biobrandstof/ synthetische diesel met leverancier | 2018/03 | Hoofd werkplaats | 2018/03 |
| | | Belonen medewerkers op basis van de behaalde reductie | 2019/01 | BL/KC | |
| | | Waterstofaggregaat overwegen bij aanschaf nieuwe aggregaat | Indien van toepassing | BL/ Hoofd werkplaats | |
| | | Proefdraaien bosmaaier op accu | Zo spoedig mogelijk | BL/ Hoofd werkplaats | |
| | | Aanvragen offerte bosmaaier op accu | Zo spoedig mogelijk | BL/ Hoofd werkplaats | |
| Aanschaffen bosmaaier op accu | Zo spoedig mogelijk | BL/ Hoofd werkplaats | | | |

* De totale uitstoot van 2015, aangepast aan de conversiefactoren gepubliceerd op 15 januari 2018 (www.co2emissiefactoren.nl) en aangevuld met de geschatte uitstootgegevens voor scope 3. Hierin zijn de teruggeleverde groene kWh met de geleverde grijze kWh verrekend.

| Reductiemaatregelen 2018 | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|
| Scope | Reductiemaatregel | Acties | Planning | Verant. | Status |
| | Meer inzicht krijgen per voertuig | Bijhouden van de kilometerstanden van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal | 2018/04 2018/07 2018/10 2019/01 | KB/KC/BL KB/KC/BL KB/KC/BL KB/KC/BL | 2018/04 2018/07 2018/10 2019/01 |
| 1 Gas- verbruik | Verminderen van het gasverbruik | Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties | 2018/01 2018/02 2018/03 2018/04 2018/05 2018/06 2018/07 2018/08 2018/08 2018/09 2018/10 2018/11 2018/12 2018/12 | KC KC KC KC KC KC KC KC KC KC KC KC KC | 2018/02 2018/03 2018/04 2018/05 2018/06 2018/07 2018/08 2018/09 2018/10 2018/11 2018/12 2019/01 |
| | | Jaarlijkse controle van de verwarming (derden) | 2018 | KC | 2018/12 |
| | | Uitdraaien verwarming einde dag | Dagelijks | Kantoor | |
| | | Mogelijkheden warmtepomp onderzoeken | Bij nieuwe verwarming | BL/KC | |
| 2 Stroom grijs | Vergroenen van het stroomverbruik | Vergelijken diverse "groene" leveranciers | 2018/01 | KC | 2018/01 |
| | | Aangaan contract met groene stroom | 2018/03 | KC | 2018/03 |
| | Verminderen stroomverbruik | Vervangen TL-buizen voor LED | Indien van toepassing | Hoofd werkplaats | |
| | | Vervangen buiten verlichting voor LED | Indien van toepassing | Hoofd werkplaats | |
| | | Vervangen noodverlichting voor LED | Indien van toepassing | Hoofd werkplaats | |
| 3 Woon- werk | Verminderen gereden aantal kilometers | Voordelen fietsen in toolbox bespreken | 2018/07 | BL/KC | 2018/07 |
| | | Bewustzijn creëren bij medewerkers | 2018/07 | BL/KC | 2018/07 |
| 3 Afval | Vergroten CO ₂ -reductie | Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg | 2018/03 | BL/KC | 2018/03 |
| | | Vrachtwagenchauffeur aansturen | Doorlopend | BL | |

Opgemerkt:

- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- er zijn geen reductiemaatregelen opgesteld voor groene stroom, dit omdat groene stroom geen CO₂-uitstoot veroorzaakt;
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

| Autorisatie | | | | |
|--------------------|--------|------------------|--|--------|
| Datum | Versie | Opsteller | Goedgekeurd door | Paraaf |
| 18 januari 2019 | 5.0 | Jorieke te Mebel | Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i> | |