



SAMENVATTING VERSLAG

STAND VAN ZAKEN

2017

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
21 maart 2018	1.0	Jorieke te Mebel	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i> <i>Directievertegenwoordiger Kwaliteit & VGM</i>	



Voorwoord

Binnen Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2017” opgesteld. Dat is de uitwerking van de door de directie uitgevoerde beoordeling op de werking van het kwaliteitssysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in 2017. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit te verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder. Deze samenvatting zal daarom ook op de website van Gebr. de Ronde worden gepubliceerd. In 2017 zijn geen projecten aangenomen of uitgevoerd met gunningsvoordeel.

Inhoudsopgave

H1	Interne en externe audits	2
H2	Inzicht.....	3
2.1	Inzicht	3
2.2	Gemiddelde uitstoot per scope.....	3
2.3	Dieselvebruik.....	4
2.4	Gasverbruik	4
2.5	Elektriciteit	4
H3	Reductie	5
H4	Transparantie.....	6
H5	Participatie	7
5.1	Werkgroep CO ₂ -reductie Leeuwenstein Groep	7
5.2	1S-140 PG Offline filter systeem.....	7
5.3	Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt	7
5.4	Het Nieuwe Rijden.....	7
5.5	Post CO ₂ -neutraal	7

H1 Interne en externe audits

In het eerste half jaar van elk jaar vinden zowel de interne als de externe audits plaats ten behoeve van de CO₂-prestatieladder, waarin gecontroleerd wordt of voldaan is aan de gestelde normen. Het betrof hierbij:

- interne controle, in april heeft de Bedrijfsleider de interne controle uitgevoerd, waarbij hij gecontroleerd heeft of de documenten behorende bij het CO₂-portfolio voldoen aan de gestelde eisen. Tijdens deze controle kwamen een zestal actiepunten naar voren. Deze punten zijn opgenomen in de lijst met verbeterpunten en reeds allemaal uitgevoerd;
- interne audit, in mei heeft een adviseur van Van Voorst Consult de interne audit uitgevoerd, waarbij één opmerking is geplaatst, dit betrof het verslag Emissie-inventarisatie waarbij nog niet duidelijk aangegeven was welk aandeel project 16002 had in de gehele uitstoot. Dit punt is voor de externe audit opgepakt;
- zelfevaluatie, in juni heeft de KAM-Coördinator de zelfevaluatie uitgevoerd ter voorbereiding op de externe audit. Met behulp van de zelfevaluatie is beoordeeld of op basis van de aanwezige documenten en de uitgevoerde acties aan de door de norm gestelde eisen wordt voldaan. De uitkomst van de evaluatie was dat alles aanwezig was om met vertrouwen de externe audit in te gaan;
- externe audit, in juni is door een auditor van TÜV de externe audit uitgevoerd. Tijdens deze audit zijn geen afwijkingen geconstateerd, wel werd één aandachtspunt genoteerd: “Voortgang in kwantificering ketenanalyse.” Dit punt is in oktober 2017 aangepakt door het opstellen van de tweede versie van de ketenanalyse. Actiepunten voortkomend uit deze ketenanalyse zijn opgenomen in de lijst met verbeterpunten.



H2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2017, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in dezelfde periode in 2016 en 2015. Om de cijfers van de jaren goed te kunnen vergelijken zijn per scope of per soort uitstoot berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine.

2.1 Inzicht

De CO₂-footprint is een maat voor de uitstoot van CO₂ door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2017 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden. In onderstaande tabel is de CO₂-footprint van 2017, 2016 en 2015 weergegeven.

Tabel 2.1 CO ₂ -footprint 2017, 2016 en 2015			
Scope en groep verbruik/uitstoot	2017	2016	2015
Scope 1	482,091	468,692	444,556
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	96,960	93,945	90,877
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	18,470	17,894	17,310
Overige energiedrager: diesel	346,288	335,523	324,568
Energiedragers anders dan diesel	12,446	12,181	3,636
Gasverbruik	7,926	9,150	8,165
Scope 2 (geen uitstoot)	0,000	0,000	0,000
Scope 3	17,497	16,012	18,453
Woon-werkverkeer, privéauto	17,497	16,012	18,453
Totaal scope 1, 2 & 3	499,588	484,704	463,009

De grootste bronnen van uitstoot zijn de bedrijfsauto's en het materieel (overige energiedragers: diesel). Duidelijk is te zien dat de uitstoot in het afgelopen jaar met 15 ton is toegenomen; dit is een dalende stijging ten opzichte van 2016, waarin de totale uitstoot met 20 ton toenam. Grootste stijgingen zijn te zien bij het woon-werkverkeer, privéauto en bij overige energiedrager: diesel.

2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope			
Scopes	2017	2016	2015
Scope 1	482,091	468,692	444,556
Gem. aantal machines	41,375	39,875	36,875
Gem. uitstoot per machine	11,652	11,754	12,056
Scope 2 (geen uitstoot)	0,000	0,000	0,000
Scope 3	17,497	16,012	18,453
Gem. aantal medewerkers	27,042	27,625	28,250
Gem. uitstoot per medewerker	0,647	0,580	0,653

In bovenstaande tabel is te zien dat in 2017 Scope 1 gemiddeld per machine een daling van 3,35% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van 0,92% kent.



2.3 Diesilverbruik

In 2017 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 2,25% te verminderen. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend. Duidelijk is te zien dat het gemiddelde aantal geleverde liters per machine in 2017 is gedaald, dit met zo'n 4,9%.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel						
Scope 1	2017		2016		2015	
	Ton CO ₂	Liters	Ton CO ₂	Liters	Ton CO ₂	Liters
Bedrijfsauto's	96,960	30.019	93,945	29.085	90,877	28.135
Vrachtwagen	18,470	5.718	17,894	5.540	17,310	5.359
Overige energiedrager	346,288	107.210	335,523	103.877	324,568	100.486
Totaal	461,718	142.947	447,361	138.502	432,756	133.980
Gem. aantal machines	41,375	41,375	39,875	39,875	36,875	36,875
Gem. per machine	11,159	3.454,912	11,219	3.473,404	11,736	3.633,356

2.4 Gasverbruik

Na een aantal jaren waarin het gasverbruik toenam, is in 2017 een daling van het gasverbruik te zien. Eerder werd de verwachting uitgesproken dat een stijging van het gasverbruik te wijten was aan het koudere weer. Om dat te berekenen werd het verbruik per graaddag berekend, zoals bedoeld op de website www.mindergas.nl (hier is ook meer informatie over de rekenwijze te vinden). Door middel van deze site kan worden berekend of de stijging van het gasverbruik toe te schrijven is aan het weer.

In de volgende tabel is de berekening voor het gasverbruik per gewogen graaddag weergegeven.

Tabel 2.4 Gasverbruik per gewogen graaddag			
	2017	2016	2015
Graaddagen	2.685	2.833	2.675
Gasverbruik in m ³	4.200	4.849	4.327
Gasverbruik per gewogen graaddag	1,564	1,712	1,618

Het gasverbruik per gewogen graaddag is met 3,3% afgenomen ten opzichte van 2015 en met 8,6% ten opzichte van 2016. In 2017 is het gasverbruik met 2,9% afgenomen ten opzichte van 2015.

2.5 Elektriciteit

In 2017 is, net als in 2016 en 2015, meer groene stroom teruggeleverd dan grijs is geleverd, waardoor op jaarbasis sprake is van geen uitstoot. In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel groene en grijze kWh's in 2017 zijn opgewekt en verbruikt, tevens is te zien dat het totaal aantal teruggeleverde groene kWh's groter is dan het aantal geleverde grijze kWh's.

Tabel 2.5 Berekening kWh 2017							
Periode	Groen			Grijs			
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR	Footprint
Q1	4.318	2.912	1.406	6.909	3.968	2.941	29
Q2	13.526	10.263	3.263	3.944	4.939	0	0
Q3	11.367	9.365	2.002	3.854	4.255	0	0
Q4	2.353	1.821	532	7.644	2.880	4.764	2.943
Totaal	31.564	24.361	7.203	22.351	16.042	7.705	2.972



In onderstaande tabel wordt op jaarbasis gekeken naar hoeveel kWh (grijs en groen) Gebr. de Ronde verbruikt.

Tabel 2.6 Vergelijking kWh			
Periode	Gebruikt groen	Geleverd grijs	Verbruik GdR
2017	7.203	22.351	13.512
2016	11.082	22.364	17.571
2015	14.487	23.493	22.837

In 2017 is zowel minder groene als minder grijze stroom verbruikt en is het verbruik door de huurders gestegen. Het verbruik van Gebr. de Ronde is ten opzichte van 2015 met ruim 9.000 kWh afgenomen! Dit is een daling van bijna 41%.

H3 Reductie

Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de opgestelde reductiemaatregelen. Onderstaand wordt aangegeven welke acties zijn ondernomen:

- vastgesteld wordt dat een planning is gemaakt, zodat de bandenspanning van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het materieel systematisch kan worden gecontroleerd;
- vastgesteld wordt dat de bedrijfswagen die in 2017 is aangeschaft een EURO 6 model is;
- vastgesteld wordt dat op 2 juni 2017 een toolbox is gehouden over Het Nieuwe Rijden;
- vastgesteld wordt dat het opnemen van de kilometerstanden voor de bedrijfsauto's in juli 2017, oktober 2017 en januari 2018 is uitgevoerd;
- vastgesteld wordt dat in 2017 een nieuwe vrachtauto is besteld met een start-stop systeem op de kraan, een Adblue systeem en een EURO 6 motor;
- het vastgesteld wordt dat het opnemen van de kilometerstanden van de vrachtwagen in juli 2017, oktober 2017 en januari 2018 is uitgevoerd;
- het maandelijks monitoren van het verbruik (indien mogelijk vergelijken ten opzichte van vorig jaar) en indien nodig aanvullende acties oppakken -> vastgesteld wordt dat tot en met januari 2018 elke maand het gasverbruik is gemonitord en is vergeleken;
- vastgesteld wordt dat onderzocht is of het huidige elektracontract kan worden omgezet en dat dit mogelijk blijkt te zijn;
- vastgesteld wordt dat de bewegingssensoren in de kleedruimte op 12 juli 2017 zijn aangebracht;
- vastgesteld wordt dat een aantal buitenlampen begin 2017 zijn vervangen voor LED lampen;
- vastgesteld wordt dat in juli een bijna alle noodverlichtingsborden zijn vervangen voor een LED variant;
- vastgesteld wordt dat op 28 juli tijdens een toolboxoverleg het fietsgebruik gepromoot is samen met het belang van meer bewegen;
- vastgesteld wordt dat op 28 juli tijdens een toolboxoverleg besproken hoeveel gram CO₂ er per km wordt uitgestoten.



H4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2017 is op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO₂-prestatieladder:

- 27 januari 2017 gecommuniceerd tijdens een werkoverleg over de uitstootcijfers over 2016;
- 31 maart 2017 gecommuniceerd tijdens een werkoverleg over de nieuwe reductiedoelstellingen en maatregelen en is aangegeven dat de documenten binnenkort op het prikbord worden gehangen/in het folderrek worden geplaatst;
- 2 juni 2017 gecommuniceerd tijdens een werkoverleg over de kwartaalcijfers van kwartaal 1 en is de toolbox 'Het Nieuwe Rijden' gehouden;
- 28 juli 2017 gecommuniceerd tijdens een toolboxoverleg over de voordelen van fietsen naar het werk;
- 24 augustus 2017 gecommuniceerd tijdens een werkoverleg over de stand van zaken eerste half jaar;
- 27 oktober 2017 gecommuniceerd worden tijdens een werkoverleg over de CO₂-footprint van kwartaal 3;
- 20 december 2017 gecommuniceerd tijdens het VGM jaaroverleg over de voortgang van de opgestelde doelstellingen, reductiemaatregelen en participatie-activiteiten.

Eind juni is door één medewerker het voorstel gekomen om de kilometerstanden van de auto's per kwartaal te gaan bijhouden. Hij had met de KAM-Coördinator een gesprek over de CO₂-prestatieladder en hoe bepaalde zaken worden berekend. Tijdens dit gesprek merkte hij op dat hij het vermoeden had dat wij in 2017 meer diesel zouden gaan verbruiken ten opzichte van 2016 doordat meer kilometers gereden zouden gaan worden. Hij vermoedde dit doordat er twee werken in Amsterdam gestart zijn, welke tot het einde van het jaar en één zelfs begin 2018 zullen doorlopen. Deze twee werken zullen, volgens hem, een stijging van het aantal verreden kilometers veroorzaken en dus een stijging van het dieselverbruik. De KAM-Coördinator heeft tijdens dit gesprek aangegeven dat dit op dit moment voor haar niet meetbaar was; zij is te laat op werk aanwezig om elke eerste van het kwartaal de standen op te nemen. Deze medewerker heeft toen voorgesteld elk kwartaal de standen te gaan bijhouden. De verwachting is dat de uitkomsten pas over een jaar gebruikt kunnen worden; dan kunnen de meterstanden met elkaar vergeleken worden. In het laatste half jaar van 2017 hebben de bedrijfsbussen en vrachtwagen samen ongeveer 132 duizend kilometers gereden. De komende periode zullen deze kilometerstanden worden bijgehouden om dit te kunnen gaan vergelijken.

Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxes worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2016 en de doelstellingen voor 2017;
- openstaande verbeterpunten, waarbij aangegeven staat wat het verbeterpunt is, hoe deze aangepakt dient te worden, wie hiervoor verantwoordelijk is en wanneer het uitgevoerd dient te worden;
- CO₂-footprint, van 2017, 2016, 2015, 2014 en 2013;
- nieuwsberichten van de website, die bijvoorbeeld betrekking hadden op de CO₂-prestatieladder;
- verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Ook externe communicatie vindt plaats door middel van de website en het verzenden van nieuwsbrieven. Minimaal drie keer per jaar wordt een nieuwsbrief verzonden aan externe belanghebbenden. Deze belanghebbenden zijn door Gebr. de Ronde samengesteld of hebben zichzelf via de website aangemeld voor de nieuwsbrief. In 2017 zijn maar twee nieuwsbrieven verstuurd:

- mei 2017, met daarin informatie over de behaalde reductie in 2016;
- oktober 2017, met daarin informatie over de stand van zaken eerste halfjaar 2017;

De derde nieuwsbrief was gepland voor december, maar is niet verzonden doordat te weinig goede onderwerpen gevonden werden. Begin 2018 is een extra nieuwsbrief verstuurd, met daarin informatie over de CO₂-uitstoot in 2017.

Op onze website informeren we onze externe belanghebbenden regelmatig over de CO₂-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten. Zo is gedurende 2017 minimaal eens per kwartaal een footprint van de CO₂-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet.



H5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, zoals hieronder beschreven.

5.1 Werkgroep CO₂-reductie Leeuwenstein Groep

Gepland was om elk kwartaal de uitstoot op het project te berekenen en deze uitstoot te delen. Dit is uitgevoerd; voor alle kwartalen is berekend hoeveel CO₂ uitgestoten is. In 2017 is meer inzet geweest op dit project, waardoor meer CO₂ is uitgestoten. Alle kwartaaloverzichten zijn naar de Leeuwenstein Groep gestuurd. Een bijeenkomst stond in het vierde kwartaal gepland, maar deze is door omstandigheden niet doorgegaan.

5.2 1S-140 PG Offline filter systeem

In samenwerking met Wim van Breda is bij twee tractoren een test uitgevoerd met een filtersysteem. Dit filtersysteem filtert de olie uit de machines, zodat deze weer 'schoon' is voor gebruik. Door het toepassen van deze nieuwe methode hoeft de olie eenmalig niet vervangen te worden. Dat wil zeggen; normaal gesproken moet na elke 1.000 tot 1.500 draaiuren de olie uit de tractor vervangen worden. Door het filteren van de olie wordt eenmalig het vervangen van de olie bespaard. Dit scheelt het vervangen van 350 liter olie voor deze twee tractoren.

5.3 Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt

In het afgelopen jaar is twee maal een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Jorieke merkt op dat ze het idee heeft dat steeds meer mensen ons vinden als inzamelpunt. Hierdoor wordt niet alleen meer geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook meer 'afval' op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden.

5.4 Het Nieuwe Rijden

In maart 2017 is met Frans Seelen (SOMA bedrijfsopleidingen) gesproken over de cursus. Hierbij kwam naar voren dat alle mensen die na april 2008 hun rijbewijs hebben gehaald al deze nieuwe manier van rijden hebben aangeleerd. Daarnaast is besproken dat de deelnemers na verloop van tijd terug vallen in hun oude patroon, waardoor een herhalingscursus nodig is. In overleg met Henk is besproken dat het effect van de cursus en het te behalen resultaat minder is dan mogelijk eerst gedacht. Besloten is de cursus niet uit te voeren. Wel is op 2 juni 2017 een toolbox gehouden over Het Nieuwe Rijden. Henk vraagt Jorieke ook voor 2018 dit onderwerp op de lijst met te houden toolboxes te zetten. »ACTIE«²⁵

5.5 Post CO₂-neutraal

Op de website van Post.nl kan worden berekend hoeveel CO₂-uitstoot de hoeveelheid post die jij als bedrijf stuurt, oplevert. In maart is door Jorieke op basis van aangekochte postzegels geschat hoeveel post er jaarlijks door Gebr. de Ronde wordt verstuurd. Wanneer dit aantal op de website van Post.nl wordt ingevuld is te zien dat de CO₂-uitstoot die hieruit voortkomt te verwaarlozen is. De kosten om de CO₂-uitstoot te compenseren zijn € 0,01, terwijl het minimum bedrag om te kunnen compenseren € 5,00 moet zijn.