




# VERSLAG

## ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

-|-

### CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
5 april 2022	4.0	J. te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	H. de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



## Inleiding

Voor u ligt de [vierde](#) versie van het verslag “Energiemanagement actieplan” voor de periode 2020-2025. Dit actieplan omvat de vastgestelde reductiemaatregelen en doelstellingen van Gebr. de Ronde, zoals vastgesteld door de directie.

Deze reductiemaatregelen- en doelstellingen zijn opgesteld op basis van de uitstoot in de afgelopen jaren, de geïnventariseerde reductiemogelijkheden (zoals vastgelegd in het verslag “Energiebeoordeling”) en de ontwikkelingen in de markt.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt elk kwartaal beoordeeld en minimaal twee keer per jaar gecommuniceerd.

Alle blauwe tekst betreft nieuwe/aangepaste tekst ten opzichte van de [laatste](#) versie.

*Opmerking: dit document is onderdeel van het CO<sub>2</sub>-portfolio en kan niet los worden gezien van alle andere bij dit portfolio behorende documenten.*

## Inhoudsopgave

H1 Plan-Do-Check-Act .....	2
H2 Doelstellingen 2020-2025 .....	3
H3 Voortgang doelstellingen .....	4
H4 Reductiemaatregelen.....	6

### H1 Plan-Do-Check-Act

Binnen het managementsysteem van Gebr. de Ronde wordt de Plan-Do-Check-Act cyclus toegepast, deze cyclus wordt ook toegepast op de uitwerking van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit houdt in dat wij:

- Plannen: aan het begin van elk jaar worden door de directie reductiemaatregelen opgesteld om aan de gestelde doelen te kunnen voldoen. Deze maatregelen worden onder andere op basis van de (uitstoot)gegevens van het afgeronde jaar en op basis van de “Energiebeoordeling” opgesteld.
- Uitvoeren: de acties naar aanleiding van de genoemde maatregelen worden gedurende het jaar uitgevoerd volgens planning.
- Check: elk kwartaal wordt een kwartaaloverzicht gemaakt, met de uitstootgegevens van de afgelopen 3 maanden, om te controleren of de organisatie de geplande reductie weet te behalen. Daarnaast wordt na elk halfjaar onderzocht wat de stand van zaken is met betrekking tot de voortgang van de gehele uitwerking van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- Act: indien nodig worden, op basis van de kwartaaloverzichten of halfjaarlijkse controles, aanvullende (corrigerende) acties opgesteld.



## H2 Doelstellingen 2020-2025

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd voor scope 1, 2 en 3, waarbij 2020 als basisjaar wordt gehanteerd.

### *Scope 1*

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens /vrachtwagens in 2025 met 3,5% te reduceren ten opzichte van 2020. Hierbij wordt het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens bepaald op basis van het aantal, aan de verzekeraar doorgegeven, machines/bedrijfswagens/vrachtwagens. Voor het jaar 2021 gold een reductie van 0,75% ten opzichte van 2020. Voor het jaar 2022 geldt een reductie van 1,50% ten opzichte van 2020.

### *Scope 2*

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope (opwekking eigen zonnepanelen compenseert het elektraverbruik volledig).

### *Scope 3*

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO<sub>2</sub>-reductie voor het leveren van groen-/houtstromen in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2020. Voor het jaar 2021 gold een verhoging van 10% ten opzichte van 2020. Voor het jaar 2022 geldt een verhoging van 12,50% ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor scope 1 heeft ook betrekking op alle projecten van Gebr. de Ronde en is dan ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel. In 2019 is een project voor de gemeente Wijdmeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel, dit project is in maart 2020 opgestart en wordt uitgevoerd in verschillende deelopdrachten. In 2021 is een project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel, dit project is in mei 2021 opgestart en wordt uitgevoerd in verschillende maairondes. Eind 2021 is een project voor de gemeente Zeist aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit project start medio maart 2022.



### H3 Voortgang doelstellingen

In het jaar 2020 is in totaal 515,45 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarbij 481,99 ton CO<sub>2</sub> werd veroorzaakt door diesilverbruik. In het jaar 2021 is in totaal 522,25 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarbij 493,34 ton CO<sub>2</sub> werd veroorzaakt door diesilverbruik. Diesilverbruik is daarmee dus de grootste emissiebron, zoals ook vastgelegd in het verslag “Emissie inventarisatie”.

#### Scope 1

Voor scope 1 hadden wij ons in 2021 een reductie van 0,75% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines/bedrijfswagens/ vrachtwagens (hierna “machines” genoemd) gesteld.

In 2020 is 502,87 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in scope 1, op basis van een gemiddeld aantal machines van 46,25.

Dit maakt dat per machine, gemiddeld genomen, 10,87 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten. Met een reductie van 0,75% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2021 moeten uitkomen op 10,79 ton CO<sub>2</sub>.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoe groot de uitstoot voor scope 1 was in 2021 en 2020.

Tabel 2.1 CO <sub>2</sub> -footprint		
Scope en groep verbruik/uitstoot	2021	2020
<b>Scope 1</b>		
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	98,06	92,99
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	57,10	68,87
Overige energiedrager: diesel	338,17	320,13
Overige energiedrager: benzine	1,35	1,33
Energiedragers anders dan diesel	4,52	9,43
Gasverbruik	11,93	10,13
<b>Totaal scope 1</b>	<b>511,14</b>	<b>502,88</b>
Gem. aantal machines	48,38	46,25
<b>Gemiddelde uitstoot per machine</b>	<b>10,57</b>	<b>10,87</b>

De gemiddelde uitstoot per machine is hiermee 2,8% lager dan in 2020. Hiermee hebben we dus ons doel behaald.

Voor scope 1 hebben wij ons in 2022 een reductie van 1,50% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines/bedrijfswagens/ vrachtwagens (hierna “machines” genoemd) gesteld.

In 2020 is 502,88 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in scope 1, op basis van een gemiddeld aantal machines van 46,25.

Dit maakt dat per machine, gemiddeld genomen, 10,87 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten. Met een reductie van 1,50% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2022 moeten uitkomen op 10,71 ton CO<sub>2</sub>.

Deze doelstelling willen we behalen door de reductiemaatregelen welke vastgelegd zijn in het document “04. B CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregelen 2022” en in hoofdstuk 3 worden benoemd.



### Scope 2

Voor scope 2 hadden wij geen reductiedoelstelling gesteld omdat we geen uitstoot hebben op deze scope. Ons volledige elektraverbruik is groen, door onze zonnepanelen. Ondanks dat we geen uitstoot hebben, willen we wel bewust omgaan met ons elektraverbruik, zodat onnodig verbruik wordt tegen gegaan. In de directiebeoordeling was hiervoor dan ook een doelstelling opgenomen: het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2021, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 0,75% verminderen ten opzichte van 2020.

In 2020 is 17.908 kWh stroom verbruikt, op basis van een gemiddeld aantal medewerkers en aantal elektrisch gereedschap van 51,38. Dit maakt dat per medewerker/elektrisch gereedschap, gemiddeld genomen 348,54 kWh is verbruikt. Met een reductie van 0,75% zou het gemiddelde verbruik in 2021 moeten uitkomen op 345,93 kWh.

In onderstaand overzicht wordt weergegeven hoe groot het aantal verbruikte kWh was in 2021 en 2020.

Tabel 2.2 Elektraverbruik		
	2021	2020
Aantal verbruikte kWh stroom	13.748	17.908
Gem. aantal medewerkers	25,13	27,38
Gem. aantal elektrisch gereedschap	38	24
Gem. aantal verbruikte kWh stroom	217,77	348,54

Het gemiddelde verbruik is hiermee 37,5% lager dan in 2020. Hiermee hebben we dus ruimschoots ons doel behaald.

In de directiebeoordeling over 2021 is een volgende doelstelling opgenomen: het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2022, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 1,50% verminderen ten opzichte van 2020.

Deze doelstelling willen we behalen door de reductiemaatregelen welke vastgelegd zijn in het document "04. B CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregelen 2022" en in hoofdstuk 3 worden benoemd.

### Scope 3

Voor scope 3 hadden wij ons een verhoging van het leveren van groen-/houtstromen met 10% ten opzichte van 2020. In 2020 is 105 ton groenstromen aan Bruins en Kwast/Reterra aangeboden, wat een CO<sub>2</sub>-emissiereductie opleverde van 58 ton CO<sub>2</sub>.

Met een stijging van 10% zal het aantal geleverde groen- en houtstromen moeten uitkomen in 2021 moeten uitkomen op 115,5 ton groen-/houtstromen.

In 2021 is 136 ton groen- en houtstromen aan Bruins en Kwast/Reterra aangeboden, wat een CO<sub>2</sub>-emissiereductie opleverde van 77 ton CO<sub>2</sub>.

De CO<sub>2</sub>-emissiereductie is hiermee 32,76% hoger dan in 2020. Hiermee hebben we dus ruimschoots ons doel behaald.

Voor scope 3 hebben wij ons een verhoging van het leveren van groen-/houtstromen met 12,5% ten opzichte van 2020. In 2020 is 105 ton groenstromen aan Bruins en Kwast/Reterra aangeboden, wat een CO<sub>2</sub>-emissiereductie opleverde van 58 ton CO<sub>2</sub>.

Met een stijging van 12,5% zal het aantal geleverde groen- en houtstromen moeten uitkomen in 2021 moeten uitkomen op 130 ton groen-/houtstromen.

Deze doelstelling willen we behalen door de reductiemaatregelen welke vastgelegd zijn in het document "04. B CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregelen 2022" en in hoofdstuk 3 worden benoemd.

#### H4 Reductiemaatregelen

Om de gestelde doelen te behalen heeft Gebr. de Ronde de volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstelling. De voortgang tot en met 4 april 2022 is hierin opgenomen.

Reductiemaatregelen 2022					
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status
1 Diesel- verbruik	Verminderen van het dieselverbruik	Opstellen planning voor controle bandenspanning	2022 Q1	KC	Afgerond
		Controleren van de bandenspanning	2022	HW	
		Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel	2022	BL/HW	
		Opstellen toolbox milieubewust rijden	2022/06	KC	
		Bespreken toolbox	2022/06	BL	
		Toepassen gebruik HVO	2022	BL/HWP	
		Aanschaf elektrische trilplaat	2022	BL/HWP	Afgerond
		Aanschaf elektrische gazonmaaiers	2022	BL/HWP	Afgerond
		Aanschaf elektrisch diamantzagen	2022	BL/HWP	Afgerond
	Onderzoeken ander materieel/gereedschap op accu	Doorlopend	BL/ HWP		
	Meer inzicht krijgen per voertuig	Bijhouden van de kilometerstanden van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal	2022/04	KB/KC	
			2022/07	KB/KC	
			2022/10	KB/KC	
			2023/01	KB/KC	
		Bijhouden van de kilometerstanden van de MF 7719S en MF 5611	2022/04	KB/KC	Afgerond
			2022/07	KB/KC	
			2022/10	KB/KC	
			2023/01	KB/KC	
	1 Gas- verbruik	Verminderen van het gasverbruik	Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties	2022/01	KC
2022/02				KC	Afgerond
2022/03				KC	Afgerond
2022/04				KC	Afgerond
2022/05				KC	
2022/06				KC	
2022/07				KC	
2022/08				KC	
2022/09				KC	
2022/10				KC	
2022/11				KC	
2022/12				KC	
Jaarlijkse controle van de verwarming (derden)			2022	KC	



Reductiemaatregelen 2022						
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status	
1 Gas- verbruik		Uitdraaien verwarming einde dag	Dagelijks	Kantoor		
		Mogelijkheden warmte- pomp onderzoeken	Bij nieuwe verwarming	BL/KC		
2 Stroom	Verminderen stroomverbruik	Vervangen buiten verlichting voor LED	Indien van toepassing	HWP		
		Vervangen verlichting kantoor voor LED	BL	2022/04	HWP	Afgerond
			HPL	2022	HWP	
			KC/PL	2022	HWP	
			PL	2022	HWP	
		HWP	2022	HWP		
Vervangen nood- verlichting voor LED	Indien van toepassing	HW				
3 Woon- werk	Verminderen aantal gereden km's	Voordelen fietsen in toolbox bespreken	2022/06	BL/KC		
3 Afval	Vergroten CO <sub>2</sub> -reductie	Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg	2022	BL/KC		
		Vrachtwagenchauffeur aansturen	Doorlopend	BL		