




SAMENVATTING VERSLAG

STAND VAN ZAKEN
OVER 2019

-|-

CO₂-PRESENTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
14 april 2020	1.0	J. te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	H. de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



Voorwoord

Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2019” opgesteld. Dat is de uitwerking van de door de directie uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in 2019. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit te verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder. Deze samenvatting zal daarom op de website van Gebr. de Ronde worden gepubliceerd. In 2019 zijn geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel.

Inhoudsopgave

1	Interne en externe audits	2
2	Inzicht.....	3
3	Reductie	4
4	Transparantie.....	4
5	Participatie.....	6

1 Interne en externe audits

In het eerste kwartaal van 2019 hebben zowel interne als de externe audits plaatsgevonden ten behoeve van de CO₂-prestatieladder, hierin is gecontroleerd of voldaan is aan de normeisen. Het betrof hierbij:

- *interne controle CO₂*, welke in februari door de Bedrijfsleider is uitgevoerd. Hierbij heeft hij gecontroleerd of aan de gestelde eisen wordt voldaan. Tijdens deze controle is ook beoordeeld of de actiepunten uit de vorige interne controle zijn opgepakt, dit bleek het geval. Er zijn in 2019 zeven actiepunten vastgesteld, welke voor de externe audit van maart waren opgepakt en afgerond;
- *interne audit CO₂*, welke in februari door de heer P. Louwers van Van Voorst Consult is uitgevoerd. De interne audit heeft zes relevante actiepunten opgeleverd, welke reeds opgepakt en afgerond zijn. De actiepunten welke tijdens deze interne audit naar voren zijn gekomen zijn niet gelijk aan de actiepunten van de interne audit 2018.
- *zelfevaluatie*, welke in maart door de KAM-coördinator is uitgevoerd. Met behulp van de zelfevaluatie is beoordeeld of op basis van de aanwezige documenten en de uitgevoerde acties aan de door de norm gestelde eisen wordt voldaan. De uitkomst van de evaluatie was dat alles aanwezig was om met vertrouwen de externe audit in te gaan;
- *externe audit CO₂*, welke in maart door een auditor van TÜV Nederland is uitgevoerd. Tijdens deze audit zijn geen afwijkingen geconstateerd, wel werden een verbeterpunt en vier aandachtspunten vastgesteld.

2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2019, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in dezelfde periode in de jaren tot en met 2015. Om de cijfers van de jaren goed te kunnen vergelijken zijn per scope of per soort uitstoot berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

2.1 Inzicht

De CO₂-footprint is een maat voor de uitstoot van CO₂ door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2019 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document "Energiebeoordeling" (d.d. 29 januari 2019). Dit heeft uiteindelijk geleid tot volgend inzicht.

Tabel 2.1 CO₂-footprint 2019

Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Scope 1	83,788	127,453	144,563	135,512	491,316
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	15,138	23,466	28,434	24,454	91,492
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	18,233	16,715	12,322	17,662	64,932
Overige energiedrager: diesel	45,413	83,198	100,811	86,700	316,122
Energiedragers anders dan diesel	0,205	3,407	2,911	2,563	9,086
Gasverbruik	4,800	0,668	0,084	4,143	9,686
Scope 2*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Scope 3	3,762	3,932	3,406	2,272	13,372
Woon-werkverkeer, privéauto	3,762	3,932	3,406	2,272	13,372
Totaal scope 1, 2 & 3	87,550	131,385	147,968	137,784	504,688

* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

Net zoals in voorgaande jaren kent het eerste kwartaal een stuk lagere uitstoot dan de overige kwartalen. Dit omdat de winterperiode zorgt voor bijvoorbeeld minder maaierwerkzaamheden met tractoren.

2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Scopes	2019	2018	2017	2016	2015
Scope 1	491,316	498,060	482,091	468,692	444,556
Gem. aantal machines	45,250	45,000	41,375	39,875	36,875
Gem. uitstoot per machine	10,858	11,068	11,652	11,754	12,056
Scope 2 (geen uitstoot)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Scope 3	13,372	18,793	17,497	16,012	18,453
Gem. aantal medewerkers	26,646	29,250	27,042	27,625	28,250
Gem. uitstoot per medewerker	0,502	0,642	0,647	0,580	0,653

In voorgaande tabel is te zien dat in 2019 scope 1 gemiddeld per machine een daling van ruim 9,9% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van 23% kent. Een tweede doelstelling voor scope 3 was het vergroten van de CO₂ reductie door het leveren van groenstromen aan Bruins en Kwast. Uiteindelijk heeft de CO₂ emissiereductie een omvang van 4 ton in het jaar 2019. Dit is een verdubbeling van de reductie in 2018 en een stijging van 33% ten opzichte van 2015.

2.3 Diesilverbruik

In 2019 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 4,25% te verminderen. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend.

Tabel 7.4 Gemiddeld verbruik diesel				
Scope 1	2019		2015	
	Ton CO ₂	Liters	Ton CO ₂	Liters
Bedrijfsauto's	91,492	28.326	90,877	28.135
Vrachtwagen	64,932	20.103	17,310	5.359
Overige energiedrager	316,122	97.870	324,568	100.486
Totaal	472,545	146.299	432,756	133.980
Gem. aantal machines	45,250	45,250	36,875	36,875
Gem. per machine	10,443	3.233,127	11,736	3.633,356

Duidelijk is te zien dat het gemiddelde aantal geleverde liters per machine in 2019 is gedaald, dit met zo'n 11% ten opzichte van 2015.

2.4 Elektriciteit

In 2019 is voor het eerst een heel jaar alleen groene stroom verbruikt, hierdoor is opnieuw op jaarbasis geen sprake van uitstoot voor scope 2. In onderstaande tabel wordt het verbruik weergegeven.

Tabel 7.6 Berekening kWh 2019						
Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1	6.046	2.867	3.179	7.676	3.081	7.773
Q2	17.441	11.744	5.497	2.842	2.458	6.081
Q3	14.820	10.390	4.430	3.176	2.777	4.828
Q4	3.155	2.037	1.118	6.471	2.001	5.587
2019	41.461	27.038	14.423	20.165	10.946	24.271

2.5 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m³ gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m³ per kantoor in 2019 is gedaald ten opzichte van 2015 met 5,3%.

Tabel 7.5 Gasverbruik					
	2019	2018	2017	2016	2015
Aantal geleverde m ³ gas	5.125	4.974	4.200	4.849	4.327
Gem. aantal gebruikte kantoren	5,00	4,77	4,00	4,00	4,00
Gem. aantal m ³ gas per kantoor	1.025	1.043	1.050	1.212	1.082

3 Reductie

Begin 2019 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2019 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 4,25% te verminderen. Dit is vastgelegd in het overzicht "Reductiemaatregelen" (ook wel "Energiemanagement actieplan" genoemd).

Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de opgestelde reductiemaatregelen.



Onderstaand wordt aangegeven welke acties zijn ondernomen:

- volgens planning controleren van de bandenspanning -> vastgesteld wordt dat een planning is gemaakt, zodat de bandenspanning van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het materieel systematisch kan worden gecontroleerd;
- bij het aanschaffen van een nieuwe bedrijfswagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat de bedrijfswagen die in 2019 is aangeschaft een EURO 6 model is;
- het organiseren van een toolbox over "het Nieuwe rijden" -> vastgesteld wordt dat op eind juni 2019 een toolbox is gehouden met als onderwerp het verminderen van het diesilverbruik;
- het proefdraaien met een accu bosmaaier -> vastgesteld wordt dat in 2019 met deze bosmaaier is proefgedraaid en dat een accubosmaaier op accu is aangeschaft;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per bedrijfswagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in april 2019, juli 2019 en oktober 2019 is uitgevoerd;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per vrachtwagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in april 2019, juli 2019 en oktober 2019 is uitgevoerd;
- het maandelijks monitoren van het verbruik en indien nodig aanvullende acties oppakken -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in 2019 elke maand is uitgevoerd;
- het jaarlijks laten controleren van de verwarming -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in januari 2020 is uitgevoerd;
- het vergroenen stroomverbruik -> vastgesteld is dat per april 2019 een contract voor groene stroom (100% wind energie uit Nederland) en bosgecompenseerd gas is afgesloten;
- het promoten van fietsverbruik onder de medewerkers -> vastgesteld wordt dat in juni tijdens een toolboxoverleg het fietsgebruik gepromoot is;
- het vergroten CO₂-reductie -> vastgesteld is dat de doelstelling tijdens het werkoverleg is besproken.

Uit de vorige paragraaf blijkt dat deze uitstoot voor scope 1 ruimschoots is behaald, voor scope 2 geldt dat er geen uitstoot is en voor scope 3 geldt dat het woon- werkverkeer flink is afgenomen en dat er meer reductie is behaald door middel van het inleveren van groenstromen bij Bruins & Kwast. Geconcludeerd wordt dat de genomen maatregelen effectief blijken voor het behalen van de gestelde doelen.

4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2019 is op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO₂-prestatieladder:

- 25 januari 2019 tijdens een werkoverleg over de uitstootcijfers over 2018;
- 29 maart 2019 tijdens een werkoverleg over de nieuwe reductiedoelstellingen en maatregelen en is aangegeven prikbordpublicatie met nieuwe doelstellingen op is gehangen;
- 24 mei 2018 tijdens een werkoverleg over de uitstoot in kwartaal 1 - 2019 en over het aannemen van het werk in Wijdemeren (gunningsvoordeel);
- 28 juni 2019 tijdens een toolboxoverleg over het verminderen van diesilverbruik, hoe het verbruik van een auto toeneemt indien deze sneller gaat rijden en de positieve effecten van fietsen;
- 30 augustus 2019 tijdens een werkoverleg over de voortgang in het eerste half jaar, zoals uitstoot doelstellingen en maatregelen;
- 25 oktober 2019 tijdens een werkoverleg over milieueffecten, zoals CO₂ uitstoot en is gesproken over de uitstoot in het derde kwartaal;
- 19 december 2019 tijdens het VGM jaaroverleg over de voortgang van de opgestelde doelstellingen en de uitstoot in de eerste drie kwartalen.



Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxen worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2018 en de doelstellingen voor 2019;
- openstaande verbeterpunten, waarbij aangegeven staat wat het verbeterpunt is, hoe deze aangepakt dient te worden, wie hiervoor verantwoordelijk is en wanneer het uitgevoerd dient te worden;
- CO₂-footprint, van 2015 t/m 2018;
- verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Door aanhoudende onduidelijkheid zijn in 2019 opnieuw geen nieuwsbrieven verstuurd, maar op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO₂-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2019 minimaal eens per kwartaal een footprint van de CO₂-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen (energiemanagementplan) en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet.

5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, zoals hieronder beschreven.

Duurzaamheidsmiddag Leeuwenstein Groep

In september heeft Jorieke de duurzaamheidsmiddag, georganiseerd door de Leeuwenstein Groep, bijgewoond. Tijdens deze middag waren er diverse presentaties over ontwikkelingen in de markt, waar Jorieke actief vragen heeft gesteld. Afsluitend vond er een borrel plaats, waarbij Jorieke ideeën en kennis met een medewerker van HDB civiel uitwisselde.

Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt

In het afgelopen jaar is tweemaal een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Hierdoor wordt niet alleen geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook "afval" op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden.

Eigen initiatief

In 2019 is getracht een eigen initiatief op te starten. Hiervoor is een nieuwsbrief opgesteld die aan een geselecteerde groep (onder)aannemers is verstuurd. Tevens zijn zij in uitgenodigd voor een bijeenkomst in het kader van de prestatieladder. Helaas zijn er op de nieuwsbrief geen reacties gekomen en is de bijeenkomst bij gebrek aan deelname niet door gegaan.