



# VERSLAG

## STAND VAN ZAKEN OVER 2020

-|-

### CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
4 juni 2021	1	Jorieke te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



## Voorwoord

Door Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2020” opgesteld. Dat is de uitwerking van de uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid in 2020. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit het verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder binnen de organisatie. Deze samenvatting wordt daarom op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd. In 2020 is een project uitgevoerd met gunningsvoordeel.

## Inhoudsopgave

1	Interne en externe audits.....	2
2	Inzicht .....	2
3	Reductie.....	5
4	Transparantie .....	6
5	Participatie .....	6
6	Project .....	7

### 1 Interne en externe audits

In het eerste halfjaar van 2020 hebben zowel interne als de externe audits plaatsgevonden ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, hierin is gecontroleerd of voldaan is aan de normeisen. Het betrof hierbij:

- *interne controle CO<sub>2</sub>*, welke in april door de Bedrijfsleider is uitgevoerd. Hierbij heeft hij gecontroleerd of aan de gestelde eisen wordt voldaan. Tijdens de controle is één actiepoint vastgesteld: de reductiedoelstellingen en - maatregelen waren nog niet tijdens een werkoverleg besproken. Dit punt werd veroorzaakt door de maatregelen rondom het coronavirus; hierdoor heeft er vanaf maart geen fysiek werkoverleg plaatsgevonden. De punten die tijdens de interne controle in 2019 waren vastgesteld, deden zich niet in 2020 opnieuw voor;
- *interne audit CO<sub>2</sub>*, welke in mei door de heer P. Louwers van Van Voorst Consult is uitgevoerd. Uit de interne audit kwamen geen verbeterpunten naar voren. De punten die tijdens de interne audit in 2019 waren vastgesteld, deden zich niet in 2020 opnieuw voor;
- *zelfevaluatie*, welke in mei door de KAM-coördinator is uitgevoerd. Tijdens deze evaluatie is beoordeeld of op basis van de aanwezige documenten en uitgevoerde acties aan de door de norm gestelde eisen wordt voldaan. Tijdens de evaluatie werden geen afwijkingen gevonden, waardoor de verwachting wordt uitgesproken dat de organisatie gereed is voor de externe audit;
- *externe audit CO<sub>2</sub>*, welke in maart door een auditor van TÜV Nederland is uitgevoerd. De externe audit is met goed gevolg afgerond.

### 2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2020, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in dezelfde periode in de jaren tot en met 2015. Om de cijfers van de jaren goed te kunnen vergelijken zijn per scope of per soort uitstoot berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

#### 2.1 Inzicht

De CO<sub>2</sub>-footprint is een maat voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2020 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document “Energiebeoordeling” (d.d. 17 april 2020). Dit heeft uiteindelijk geleid tot volgend inzicht.

**Tabel 2.1 CO<sub>2</sub>-footprint 2020**

Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
<b>Scope 1</b>	<b>94,357</b>	<b>122,680</b>	<b>157,193</b>	<b>126,556</b>	<b>500,786</b>
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	17,547	22,980	30,894	22,452	92,992
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	18,822	17,608	13,055	19,382	68,867
Overige energiedrager: diesel	52,641	78,348	109,535	79,603	320,127
Overige energiedrager: benzine	0,000	0,592	0,739	0,00	1,331
Energiedragers anders dan diesel	0,701	3,462	2,859	1,298	8,296
Gasverbruik	4,646	0,572	0,111	3,821	9,150
<b>Scope 2</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Scope 3</b>	<b>2,885</b>	<b>3,678</b>	<b>3,753</b>	<b>3,510</b>	<b>13,826</b>
Woon-werkverkeer, privéauto	2,885	3,678	3,753	3,510	13,826
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>97,243</b>	<b>126,358</b>	<b>160,945</b>	<b>130,065</b>	<b>514,612</b>

\* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

Net zoals in voorgaande jaren kent het eerste kwartaal een stuk lagere uitstoot dan de overige kwartalen. Dit omdat de winterperiode zorgt voor bijvoorbeeld minder maaiwerkzaamheden met tractoren.

## 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

**Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope**

Scope en groep verbruik/uitstoot	2020	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Scope 1</b>	<b>500,786</b>	<b>504,721</b>	<b>511,720</b>	<b>510,744</b>	<b>481,547</b>	<b>457,031</b>
Gem. aantal machines	46,250	45,250	44,875	41,375	39,875	36,875
Gem. uitstoot per machine	10,828	11,154	11,403	12,344	12,076	12,394
<b>Scope 3</b>	<b>13,826</b>	<b>11,852</b>	<b>16,657</b>	<b>15,509</b>	<b>14,193</b>	<b>16,356</b>
Gem. aantal medewerkers	27,375	26,646	29,250	27,042	27,625	28,250
Gem. uitstoot per medewerker	0,505	0,445	0,569	0,574	0,514	0,579

In voorgaande tabel is te zien dat in 2020, ten opzichte van 2015, scope 1 gemiddeld per machine een daling van ruim 12,6% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van 12,7% kent. Voor zowel scope 1 en 3 is hiermee voldaan aan de vooraf gestelde doelen. Ter vergelijking: wanneer we in 2020 dezelfde gemiddelde uitstoot per machine op scope 1 hadden gehad, dan hadden we in 2020 bijna 73 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten.

Een tweede doelstelling voor scope 3 was het vergroten van de CO<sub>2</sub> reductie door het leveren van groenstromen aan Bruins en Kwast. Uiteindelijk heeft de CO<sub>2</sub> emissiereductie een omvang van 58 ton in het jaar 2020. Dit is ten opzicht van 2015 een enorme stijging. In de periode 2015 t/m 2019 zorgden de houtdelen uit 283 ton groenstromen voor 22 ton CO<sub>2</sub>-reductie, gemiddeld per ton groenstroom 0,078 ton CO<sub>2</sub>-reductie. In 2020 is dit gemiddeld per ton groenstroom 0,568 ton CO<sub>2</sub>-reductie, ruim 6 keer zoveel.

### 2.3 Dieserverbruik

In 2020 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 5% te verminderen. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel				
Scope 1	2020		2015	
	Ton CO <sub>2</sub>	Liters	Ton CO <sub>2</sub>	Liters
Bedrijfsauto's	92,992	28.508	93,100	28.135
Vrachtwagen	68,867	21.112	17,733	5.359
Overige energiedrager	320,127	98.138	332,507	100.486
<b>Totaal</b>	<b>481,986</b>	<b>147.758</b>	<b>443,340</b>	<b>133.980</b>
Gem. aantal machines	46,250	46,250	36,875	36,875
Gem. per machine	10,421	3.194,758	12,023	3.633,356

Duidelijk is te zien dat het gemiddelde aantal geleverde liters per machine in 2020 is gedaald, dit met zo'n 12% ten opzichte van 2015.

### 2.4 Elektriciteit

Net als in eerdere jaren is het gehele energieverbruik groen, doordat er meer opgewekte kWh's zijn terug geleverd dan dat er groene kWh's zijn geleverd. In de onderstaande tabel wordt het verbruik weergegeven. Opgemerkt wordt dat begin 2020 de zonnepanelen het een periode niet hebben gedaan en dat aan het einde van het jaar er meer kWh's werden terug geleverd dan opgewekt werden. Hoe dit mogelijk is, is niet helemaal duidelijk. Dit zorgt er wel voor dat het gebruikte aantal kWh in het vierde kwartaal niet is ingevuld, omdat dit anders een negatief saldo zou zijn.

Tabel 2.4 Berekening kWh 2020						
Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1	3.896	2.676	1.220	6.222	1.996	5.446
Q2	18.800	13.852	4.948	2.397	2.060	5.285
Q3	14.248	10.810	3.438	2.678	2.932	3.184
Q4	1.262	1.645		5.943	1.950	3.993
2020	38.206	28.983	9.606	17.240	8.938	17.908

### 2.5 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m<sup>3</sup> gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m<sup>3</sup> per kantoor in 2020 is gedaald ten opzichte van 2015 met bijna 10,3%.

Tabel 2.5 Gasverbruik						
Scope en groep verbruik/uitstoot	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Aantal geleverde m <sup>3</sup> gas	4.857	5.125	4.974	4.200	4.849	4.327
Gem. aantal gebruikte kantoren	5,00	5,00	4,77	4,00	4,00	4,00
Gem. aantal m <sup>3</sup> gas per kantoor	971	1.025	1.043	1.050	1.212	1.082



### 3 Reductie

Begin 2020 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2020 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 5% te verminderen. Dit is vastgelegd in het overzicht "Reductiemaatregelen". Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de opgestelde reductiemaatregelen.

Onderstaand wordt aangegeven welke acties zijn ondernomen:

- volgens planning controleren van de bandenspanning -> vastgesteld wordt dat een planning is gemaakt, zodat de bandenspanning van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het materieel systematisch kan worden gecontroleerd;
- bij het aanschaffen van een nieuwe bedrijfswagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat de bedrijfswagen die in 2020 is aangeschaft een EURO 6 D model is;
- het organiseren van een toolbox over "Milieubewust rijden" -> vastgesteld wordt dat op eind juni 2020 een toolbox is gehouden met als onderwerp het hebben van een beheerst rijgedrag;
- het bespreken van alternatieve brandstoffen met leverancier -> vastgesteld wordt dat de Hoofd Projectleider met onze huidige leverancier heeft gesproken over brandstoffen;
- het onderzoeken bij leveranciers materieel of en welke brandstoffen in de machines mogen -> vastgesteld wordt het Hoofd Werkplaats met diverse leveranciers van materieel heeft gesproken over welke machines wel/niet met bio/alternatieve brandstoffen mogen werken;
- het proefdraaien met een knikmops/laadschop op accu -> vastgesteld wordt dat in 2020 twee elektrische knikmopsen/laadschoppen zijn geprobeerd;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per bedrijfswagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in april 2020, juli 2020 en oktober 2020 is uitgevoerd;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per vrachtwagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in april 2020, juli 2020 en oktober 2020 is uitgevoerd;
- het maandelijks monitoren van het verbruik (indien mogelijk vergelijken ten opzichte van vorig jaar) en indien nodig aanvullende acties oppakken -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in 2020 elke maand is uitgevoerd;
- het jaarlijks laten controleren van de verwarming -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in januari 2021 is uitgevoerd;
- het vergroenen stroomverbruik -> vastgesteld is dat per april 2019 een contract voor groene stroom (100% wind energie uit Nederland) en bosgecompenseerd gas is afgesloten. De leverancier is verzocht een certificaat met SMK af te geven, hun reactie was: "omdat voor de locatie Speulmanweg 10 in Beusichem door u meer wordt terug geleverd dan dat er wordt afgenomen, is het niet mogelijk om een certificaat uit te geven. Dat kan alleen wanneer er daadwerkelijk een afname van stroom is";
- het promoten van fietsverbruik onder de medewerkers -> vastgesteld wordt dat in juni tijdens een toolboxoverleg het fietsgebruik gepromoot is;
- het vergroten CO<sub>2</sub>-reductie -> vastgesteld is dat de dit met de vrachtwagenchauffeur is gecommuniceerd.

Uit de vorige paragraaf blijkt dat deze uitstoot voor scope 1 ruimschoots is behaald, voor scope 2 geldt dat er geen uitstoot is en voor scope 3 geldt dat het woon- werkverkeer is gestegen ten opzichte van 2019, maar is afgenomen ten opzichte van 2015 en dat er meer reductie is behaald door middel van het inleveren van groenstromen bij Bruins & Kwast/Reterra. Geconcludeerd wordt dat de genomen maatregelen effectief blijken voor het behalen van de gestelde doelen.



#### 4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt normaal gesproken plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2020 is op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder:

- 31 januari 2020 tijdens een werkoverleg over de uitstootcijfers over 2019;
- 26 juni 2020 door middel van een toolbox over het verminderen van dieselverbruik, door een beheerste rijstijl;
- 24 juli 2020 door middel van een toolbox over de doelstellingen voor 2020 en de voortgang in het eerste half jaar;
- 18 december 2020 door middel van een informatieblad “Arbo Jaarvergadering” over de voortgang van de opgestelde doelstellingen en de uitstoot in de eerste drie kwartalen.

Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxes worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2019 en de doelstellingen voor 2020;
- openstaande verbeterpunten, waarbij aangegeven staat wat het verbeterpunt is, hoe deze aangepakt dient te worden, wie hiervoor verantwoordelijk is en wanneer het uitgevoerd dient te worden;
- CO<sub>2</sub>-footprint, van 2015 t/m 2019;
- verslag van het laatst gehouden werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2020 minimaal eens per kwartaal een footprint van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet.

#### 5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, zoals hieronder beschreven.

##### **Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt**

In het afgelopen jaar is driemaal een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Hierdoor wordt niet alleen geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook “afval” op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden.

##### **Betuwse planken en balken**

Door Van Doorn Geldermalsen is gestart met de oprichting van de coöperatieve samenwerking “Betuwse Planken en Balken”, waar Gebr. de Ronde deelnemer van is. Het idee is om vrijkomend stamhout te verwerken tot planken en balken, om vervolgens hier producten van te maken en deze toe te passen in de buitenruimte. Het idee is om de productie te laten uitvoeren door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo kunnen stammen worden verzaagd, en kan het hout worden verwerkt bij Zorgboerderij De Leidsche Hoeven. Het hout moet eerst worden gedroogd, welke wordt gestookt met chips van verwerker Bruins & Kwast.

In juni 2020 heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden en in september heeft Henk nogmaals met Van Doorn Geldermalsen gesproken over dit idee. Henk geeft aan dat in kwartaal 2 een nieuwe bijeenkomst staat gepland, een precieze datum weet hij op het moment niet. Hij neemt in ieder geval deel aan deze bijeenkomst.



## 6 Project

In 2019 is een project aangenomen met gunningsvoordeel. Na aanneme van het werk is dit tijdens een werkoverleg met de medewerkers besproken. De start van het project werd pas in april 2020 gemaakt, waarna ook via de website is gecommuniceerd over het project. Met de betrokken medewerkers is voor de start van elke deelopdracht besproken dat het project is aangenomen op basis van gunningsvoordeel en is gevraagd globaal het verbruik op het project bij te houden.

Na afronding van het eerste uitvoeringsjaar wordt voor dit project een verslag opgesteld (welke met de opdrachtgever wordt gedeeld) en wordt voor dit project de CO<sub>2</sub>-footprint van het eerste uitvoeringsjaar gepubliceerd op de website.