



# VERSLAG

## STAND VAN ZAKEN OVER 2021

-|-

### CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
8 maart 2022	1.0	Jorieke te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	

## Voorwoord

Door Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2021” opgesteld. Dat is de uitwerking van de uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid in 2021. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit het verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder binnen de organisatie. Deze samenvatting wordt daarom op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd. In 2021 zijn twee projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel.

## 1 Interne en externe audits

Door het vernieuwen van de norm zijn ten opzichte van de vorige jaren een aantal interne controles komen te vervallen. In het eerste half jaar van 2021 is daarom alleen een interne audit uitgevoerd. In juli heeft de externe audit plaatsgevonden. Tijdens deze controles is gecontroleerd of voldaan is aan de normen. Het betrof hierbij:

- *interne audit CO<sub>2</sub>*, welke op 6 mei door Paul Louwers van Van Voorst Consult is uitgevoerd, waarbij geen actiepunten zijn vastgesteld.
- *externe audit CO<sub>2</sub>*, welke in juli door een auditor van TÜV Nederland is uitgevoerd. De externe audit is met goed gevolg afgerond.

## 2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2021, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in 2020. Om de cijfers goed te kunnen vergelijken zijn berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

### 2.1 Inzicht

De CO<sub>2</sub>-footprint is een maat voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2021 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document “Energiebeoordeling” (d.d. 12 februari 2021). Dit heeft uiteindelijk geleid tot volgend inzicht.

Tabel 2.1 CO <sub>2</sub> -footprint 2021					
Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
<b>Scope 1</b>	<b>96,282</b>	<b>150,459</b>	<b>134,145</b>	<b>129,135</b>	<b>510,021</b>
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	17,422	28,629	26,198	25,814	98,063
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	19,174	17,253	13,234	7,441	57,101
Overige energiedrager: diesel	52,264	101,502	92,884	91,521	338,171
Overige energiedrager: benzine	0,450	0,323	0,574	0,000	1,347
Energiedragers anders dan diesel	1,114	1,181	1,114	0,000	3,341
Gasverbruik	5,858	1,572	0,141	4,360	11,932
<b>Scope 2</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Scope 3</b>	<b>2,886</b>	<b>3,182</b>	<b>3,198</b>	<b>2,960</b>	<b>12,227</b>
Woon-werkverkeer, privéauto	2,886	3,182	3,198	2,960	12,227
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>99,168</b>	<b>153,642</b>	<b>137,344</b>	<b>132,095</b>	<b>522,249</b>

\* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

Net zoals in voorgaande jaren kent het eerste kwartaal een stuk lagere uitstoot dan de overige kwartalen. Dit omdat de winterperiode zorgt voor bijvoorbeeld minder maaierwerkzaamheden met tractoren.

## 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope		
Scope en groep verbruik/uitstoot	2021	2020
<b>Scope 1</b>	<b>510,021</b>	<b>501,764</b>
Gem. aantal machines	48,375	46,250
Gem. uitstoot per machine	10,543	10,849
<b>Scope 3</b>	<b>12,227</b>	<b>13,684</b>
Gem. aantal medewerkers	25,125	27,375
Gem. uitstoot per medewerker	0,487	0,505

In voorgaande tabel is te zien dat in 2021, ten opzichte van 2020, scope 1 gemiddeld per machine een daling van ruim 2,8% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van 3,5% kent. Voor zowel scope 1 en 3 is hiermee voldaan aan de vooraf gestelde doelen. Ter vergelijking: wanneer we in 2021 dezelfde gemiddelde uitstoot per machine op scope 1 hadden gehad, dan hadden we in 2020 bijna 15 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten.

Een tweede doelstelling voor scope 3 is het vergroten van de CO<sub>2</sub> reductie door het leveren van groenstromen aan Reterra (voorheen Bruins en Kwast). De CO<sub>2</sub> emissiereductie had in 2021 een omvang van 77 ton, terwijl deze in 2020 een omvang van 58 ton had. In 2021 hebben we ruim 30% meer emissiereductie gerealiseerd!

## 2.3 Dieserverbruik

In 2021 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 0,75% te verminderen ten opzichte van 2020. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel				
Scope 1	2021		2020	
	Ton CO <sub>2</sub>	Liters	Ton CO <sub>2</sub>	Liters
Bedrijfsauto's	98,063	29.378	98,063	29.378
Vrachtwagen	57,101	20.614	57,101	20.614
Overige energiedrager	330,261	101.225	330,261	101.225
<b>Totaal</b>	<b>493,335</b>	<b>151.237</b>	<b>493,335</b>	<b>151.237</b>
Gem. aantal machines	48,375	48,375	48,375	48,375
Gem. per machine	10,198	3.126,35	10,198	3.126,35

Duidelijk is te zien dat het gemiddelde aantal geleverde liters per machine in 2021 is gedaald, dit met zo'n 2% ten opzichte van 2020. Hiermee is ruimschoots aan het gestelde doel voldaan.

## 2.4 Elektriciteit

Net als in eerdere jaren is het gehele energieverbruik groen, doordat er meer opgewekte kWh's zijn terug geleverd dan dat er groene kWh's zijn geleverd. In de onderstaande tabel wordt het verbruik weergegeven.



Tabel 2.4 Berekening kWh						
Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1	4.799	3.631	1.168	5.447	2.062	4.553
Q2	13.564	11.559	2.005	2.399	2.255	2.149
Q3	10.244	9.112	1.132	3.162	1.766	2.528
Q4	1.937	1.826	111	6.484	2.077	4.518
2021	30.545	26.128	4.417	17.492	8.161	13.748

### 2.5 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m<sup>3</sup> gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m<sup>3</sup> per kantoor in 2021 is gestegen ten opzichte van 2020 met bijna 18%.

Tabel 2.5 Gasverbruik		
	2021	2020
Aantal geleverde m <sup>3</sup> gas	5.723	4.857
Gem. aantal gebruikte kantoren	5	5
Gem. aantal m <sup>3</sup> per kantoor	1.145	971

Wat de precieze oorzaak is, is niet helemaal bekend. Deels wordt de stijging veroorzaakt door kouder weer, maar dat verklaart niet de volledige stijging. Verwacht wordt dat een deel van de stijging veroorzaakt wordt door de gevolgen van Corona, waardoor er meer op kantoor wordt gewerkt en er meer wordt geventileerd.

## 3 Reductie

Begin 2021 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2021 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 0,75% te verminderen. Dit is vastgelegd in het overzicht "Reductiemaatregelen". Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de opgestelde reductiemaatregelen.

Onderstaand wordt aangegeven welke acties zijn ondernomen:

- volgens planning controleren van de bandenspanning -> vastgesteld wordt dat een planning is gemaakt, zodat de bandenspanning van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het materieel systematisch kan worden gecontroleerd;
- bij het aanschaffen van een nieuwe bedrijfswagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat de bedrijfswagen die in 2021 is aangeschaft een EURO 6 D model is;
- het organiseren van een toolbox over "Milieubewust rijden" -> vastgesteld wordt dat op eind juni 2021 een toolbox is gehouden met als onderwerp het hebben van een beheerst rijgedrag;
- het bespreken van alternatieve brandstoffen met leverancier -> vastgesteld wordt dat de Hoofd Projectleider met onze huidige leverancier heeft gesproken over brandstoffen;
- het proefdraaien met een diamantzaag op accu -> vastgesteld wordt dat met deze diamantzaag is proefgedraaid en dat een diamantzaag op accu is aangeschaft;
- het onderzoeken van ander materieel/gereedschap op accu -> vastgesteld wordt dat een diamantzaag is uitgetoet en aangeschaft. Daarnaast wordt vastgesteld dat de organisatie bezig is met het aanschaffen van een elektrische gazonmaaier;



- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per bedrijfswagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel is uitgevoerd;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per vrachtwagen -> vastgesteld wordt dat deze maatregel is uitgevoerd;
- het maandelijks monitoren van het verbruik (indien mogelijk vergelijken ten opzichte van vorig jaar) en indien nodig aanvullende acties oppakken -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in 2021 elke maand is uitgevoerd;
- het jaarlijks laten controleren van de verwarming -> vastgesteld wordt dat deze maatregel in januari 2021 is uitgevoerd;
- het vergroenen stroomverbruik -> vastgesteld is dat per april 2019 een contract voor groene stroom (100% wind energie uit Nederland) en bosgecompenseerd gas is afgesloten. De leverancier is verzocht een certificaat met SMK af te geven, hun reactie was: "omdat voor de locatie Speulmanweg 10 in Beusichem door u meer wordt terug geleverd dan dat er wordt afgenomen, is het niet mogelijk om een certificaat uit te geven. Dat kan alleen wanneer er daadwerkelijk een afname van stroom is";
- het promoten van fietsverbruik onder de medewerkers -> vastgesteld wordt dat in juni tijdens een toolboxoverleg het fietsgebruik gepromoot is;
- het vergroten CO<sub>2</sub>-reductie -> vastgesteld is dat de dit met de vrachtwagenchauffeur is gecommuniceerd.

Uit de vorige paragraaf blijkt dat het doel voor scope 1 ruimschoots is behaald, voor scope 2 geldt dat er geen uitstoot (en dus geen doel) is en het doel voor scope 3 ook ruimschoots is behaald. Daarnaast hebben we meer CO<sub>2</sub> reductie behaald door middel van het inleveren van groenstromen bij Reterra. Geconcludeerd wordt dat de genomen maatregelen effectief blijken voor het behalen van de gestelde doelen.

#### 4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt normaal gesproken plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2021 is op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder:

- 29 januari 2021 gecommuniceerd door middel van een informatieblad werkoverleg over de uitstootcijfers over 2020 ten opzichte van 2015;
- 26 maart 2021 gecommuniceerd door middel van een toolbox over het project Wijdemeren en de gemaakte afspraken/reductiemaatregelen;
- 28 mei 2021 gecommuniceerd door middel van een informatieblad werkoverleg over de reductiedoelstellingen, het eerste kwartaal en het project Altena;
- 25 juni 2021 gecommuniceerd door middel van een toolbox over reductiemaatregelen, reductie scope 3 en de twee projecten met gunningsvoordeel.
- 27 augustus 2021 door middel van een toolbox over de uitstootgegevens in het eerste half jaar en de vergelijking hiervan met 2020;
- 26 november 2021 door middel van een informatieblad werkoverleg over de voortgang van het derde kwartaal en de voortgang van project Wijdemeren;
- 23 december 2021 door middel van een informatieblad "Arbo Jaarvergadering" over de voortgang van de opgestelde doelstellingen en de uitstoot in de eerste drie kwartalen.



Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxes worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- de prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2020 en de doelstellingen voor 2021;
- de CO<sub>2</sub>-footprint van de afgelopen kwartalen in de jaren 2020 tot en met 2021 (en de periode 2015 tot en met 2019);
- het verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2021 meermaals een kwartaalfootprint van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet. Opgemerkt wordt dat op dit moment de website volledig wordt vernieuwd. Pas nadat deze nieuwe site gereed is kunnen de meest actuele documenten geplaatst worden

## 5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, zoals hieronder beschreven.

### Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt

In het afgelopen jaar is tweemaal een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Hierdoor wordt niet alleen geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook “afval” op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden.

### Betuwse planken en balken

Door Van Doorn Geldermalsen is gestart met de oprichting van de coöperatieve samenwerking “Betuwse Planken en Balken”, waar Gebr. de Ronde deelnemer van is. Het idee is om vrijkomend stamhout te verwerken tot planken en balken, om vervolgens hier producten van te maken en deze toe te passen in de buitenruimte. Het idee is om de productie te laten uitvoeren door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo kunnen stammen worden verzaagd, en kan het hout worden verwerkt bij Zorgboerderij De Leidsche Hoeven. Het hout moet eerst worden gedroogd, welke wordt gestookt met chips van verwerker Reterra.

In juni 2020 heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden en in september heeft Henk nogmaals met Van Doorn Geldermalsen gesproken over dit idee. Tijdens de directiebeoordeling over 2020 werd vastgesteld dat in kwartaal 2 van 2021 een nieuwe bijeenkomst gepland stond. Deze bijeenkomst is door omstandigheden niet doorgegaan. Begin januari heeft Stefan met Esther Machielsen (Van Doorn Geldermalsen) gesproken over de voortgang van het project. Hierbij werd aangegeven dat blijkt dat niet al het hout (bijvoorbeeld dat van essen) geschikt is om voor dit initiatief te gebruiken. In 2021 is zowel intern over dit initiatief gesproken en is ook extern (bij een aanbesteding) dit initiatief uitgelicht.

## 6 Projecten

### 6.1 Project Altena

In 2021 is een nieuw project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project 21018 “Maaien lang gras Noord-Oost”. Het werk dat in 2021 is uitgevoerd bestond uit het maaien en afvoeren van bloemrijk gras en het maaien van ruw gras. Deze werkzaamheden zijn in verschillende maairondes uitgevoerd.



Tabel 6.1 Project Altena	
	2021
<b>Scope 1</b>	<b>11,587</b>
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,644
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,434
Overige energiedrager: diesel	8,948
Overige energiedrager: benzine	0,203
Energiedragers anders dan diesel	0,000
Gasverbruik	0,358
<b>Scope 2</b>	<b>0,000</b>
<b>Scope 3</b>	<b>4,917</b>
Woon-werkverkeer, privéauto	0,170
Inhuur tractor	4,746
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>16,503</b>

De grootste uitstoot zit in deze footprint in scope 1, bij het diesilverbruik van het materieel (overige energiedrager: diesel), gevolgd door het verbruik van de bedrijfsauto's. De verdeling tussen de bedrijfsauto's, vrachtwagen en overig materieel is vergelijkbaar met de totale uitstoot van de organisatie. Wel is het gemiddelde verbruik van het materieel hoger. Dit omdat op dit project vooral gewerkt is met groot materieel.

## 6.2 Project Wijdmeren

In 2019 is een project voor de gemeente Wijdmeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel. De start van het project werd pas in april 2020 gemaakt. De uitgevoerde werkzaamheden op dit project betroffen het aanplanten/verplanten van bomen, het watergeven van beplanting en het verwijderen van gietranden en boompalen. In hierna volgende tabel zijn de verbruiksgegevens voor het eerste uitvoeringsjaar en het daarop volgende half jaar weergegeven:

Tabel 7.8 Project Wijdmeren		
	04-2020 t/m 03-2021	04-2021 t/m 09-2021
<b>Scope 1</b>	<b>4,949</b>	<b>2,594</b>
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	0,838	0,652
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	2,561	1,011
Overige energiedrager: diesel	1,448	0,913
Overige energiedrager: benzine	0,000	0,000
Energiedragers anders dan diesel	0,000	0,000
Gasverbruik	0,101	0,017
<b>Scope 2</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Scope 3</b>	<b>12,080</b>	<b>5,957</b>
Woon-werkverkeer, privéauto	0,101	0,0544
Inhuur tractor	11,978	5,903
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>17,029</b>	<b>8,551</b>



De grootste bron van uitstoot is de inhuur van een tractor voor het watergeven van de beplanting. Er is zowel in de zomer 2020 als in de zomer 2021 gekozen voor een lokale aannemer voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. Dit omdat de verwachting was dat hiermee CO<sub>2</sub> zou worden bespaard. Geschat wordt dat wij zonder deze maatregel in het eerste uitvoeringsjaar ongeveer 780 liter diesel meer zouden hebben verbruikt, met deze maatregel hebben wij 2,5 ton CO<sub>2</sub> voorkomen.

Over dit project is intern en extern gecommuniceerd. Na aanneming van het werk is dit tijdens een werkoverleg met de medewerkers besproken, daarna is voor de start van elke deelopdracht opnieuw met de betrokken medewerkers gesproken besproken dat het project is aangenomen op basis van gunningsvoordeel en is gevraagd globaal het verbruik op het project bij te houden.

Daarnaast is ook op de website gecommuniceerd over het project, tijdens een nieuwsbericht en door het plaatsen van de footprints op de website. De opdrachtgever heeft in het afgelopen jaar het verslag "Verslag project 19027" ontvangen en de footprint over de periode april tot en met september 2021.