

VERSLAG

STAND VAN ZAKEN OVER 2022

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
13 april 2023	2.0	Jorieke te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	

Voorwoord

Door Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2022” opgesteld. Dat is de uitwerking van de uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in 2022. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit het verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder binnen de organisatie. Deze samenvatting wordt daarom op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd. In 2022 zijn drie projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel. [Alle blauwe tekst betreft nieuwe/aangepaste tekst ten opzichte van de vorige versie.](#)

1 Interne en externe audits

In het eerste half jaar van 2022 zijn zowel de interne, als externe audit uitgevoerd. Tijdens deze controles is gecontroleerd of voldaan is aan de normen. Het betrof hierbij:

- *interne audit CO₂*, welke op 17 februari door Van Voorst Consult is uitgevoerd.
- *externe audit CO₂*, welke in 15 en 16 maart door een auditor van TÜV Nederland is uitgevoerd.

2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2022, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in 2020. Om de cijfers goed te kunnen vergelijken zijn berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

2.1 Inzicht

De CO₂-footprint is een maat voor de uitstoot van CO₂ door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2022 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document “Energiebeoordeling” (d.d. 4 april 2022). Dit heeft uiteindelijk geleid tot volgend inzicht.

Tabel 2.1 CO ₂ -footprint 2022					
Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Scope 1	76,644	127,946	134,753	127,651	466,993
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	15,872	27,219	29,622	26,199	98,912
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	8,205	16,636	14,314	18,959	58,114
Overige energiedrager: diesel	47,615	81,657	88,867	78,452	296,735
Overige energiedrager: benzine	0,000	0,000	0,182	0,000	0,182
Energiedragers anders dan diesel	0,000	1,459	1,459	2,227	5,144
Gasverbruik	4,951	0,975	0,309	1,670	7,906
Scope 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
Scope 3	3,025	3,072	2,492	2,790	11,379
Woon-werkverkeer, privéauto	3,025	3,072	2,492	2,790	11,379
Totaal scope 1, 2 & 3	79,669	131,017	137,245	130,442	478,373

* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

Net zoals in voorgaande jaren kent het eerste kwartaal een stuk lagere uitstoot dan de overige kwartalen. Dit omdat de winterperiode zorgt voor bijvoorbeeld minder maaierwerkzaamheden met tractoren.

2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot per scope			
Scope en groep verbruik/uitstoot	2022	2021	2020
Scope 1	466,993	509,985	501,929
Gem. aantal machines	49,000	48,375	46,250
Gem. uitstoot per machine	9,530	10,542	10,853
Scope 3	11,379	12,354	13,826
Gem. aantal medewerkers	25,208	25,125	27,375
Gem. uitstoot per medewerker	0,451	0,492	0,505

In voorgaande tabel is te zien dat in 2022, ten opzichte van 2020, scope 1 gemiddeld per machine een daling van ruim 12% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van 10,7% kent. Voor zowel scope 1 en 3 is hiermee voldaan aan de vooraf gestelde doelen. Ter vergelijking: wanneer we in 2022 dezelfde gemiddelde uitstoot per machine op scope 1 hadden gehad, dan hadden we in 2022 bijna 30 ton CO₂ meer uitgestoten.

Een tweede doelstelling voor scope 3 is het vergroten van de CO₂ reductie door het leveren van groenstromen aan Reterra. Ten tijde van de directiebeoordeling was de emissiereductie 2022 nog niet bekend.

2.3 Dieserverbruik

In 2022 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 1,50% te verminderen ten opzichte van 2020. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel				
Scope 1	2022		2020	
	Ton CO ₂	Liters	Ton CO ₂	Liters
Bedrijfsauto's	98,912	30.322	92,992	28.508
Vrachtwagen	58,114	17.815	68,867	21.112
Overige energiedrager	296,735	90.967	320,128	98.138
Totaal	453,761	139.105	481,987	147.758
Gem. aantal machines	49,00	49,00	46,250	46,250
Gem. per machine	9,260	2.838,878	10,421	3.194,758

In bovenstaande tabel is te zien dat er een flinke daling is in het gemiddeld verbruik van diesel; in 2022 is dit met 11% gedaald, hiermee is ruimschoots aan ons doel voldaan.



2.4 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m³ gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m³ per kantoor in 2022 is gedaald ten opzichte van 2020, met bijna 22%.

Tabel 2.4 Gasverbruik			
	2022	2021	2020
Aantal geleverde m ³ gas	3.792	5.723	4.857
Gem. aantal gebruikte kantoren	5	5	5
Gem. aantal m ³ per kantoor	758	1.145	971

Eind 2022 is de met gasgestookte heater in de werkplaats vervangen voor een elektrische infraroodverwarming, de verwachting was dat hiermee een flinke besparing zou worden gerealiseerd. Hoe groot de besparing zou zijn was niet helemaal bekend, doordat het precieze verbruik van de heater niet gemeten kon worden. Wij schatten dat het verbruik met ongeveer 30% zou worden verminderd op jaarbasis.

2.5 Elektriciteit

Net als in eerdere jaren is het gehele energieverbruik groen, doordat er meer opgewekte kWh's zijn terug geleverd dan dat er groene kWh's zijn geleverd. In de onderstaande tabel wordt het verbruik weergegeven.

Tabel 2.5 Berekening kWh						
Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1	6.730	4.438	2.292	5.859	2.104	6.047
Q2	15.389	12.644	2.745	3.083	1.776	4.053
Q3	14.108	11.703	2.405	2.832	1.829	3.408
Q4	2.754	2.282	4.71	9.078	1.326	8.224
2022	38.981	31.067	7.914	20.852	7.034	21.732

In de paragraaf over het gasverbruik is aangegeven dat de gasheater in de werkplaats is vervangen, voor een verwarming op elektra. Hierdoor was de verwachting dat het elektriciteitsverbruik zou gaan toenemen. Dit is te zien bij kwartaal 4, waar het verbruik flink is gestegen.

3 Reductie

Begin 2022 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2022 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 1,50% te verminderen ten opzichte van 2020. Dit is vastgelegd in het overzicht "Reductiemaatregelen".

Onderstaand wordt aangegeven welke acties zijn ondernomen, waaronder:

- bij het aanschaffen van een nieuw materieel, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat in 2022 onder andere een elektrische gazonmaaier is aangeschaft;
- het organiseren van een toolbox over "Milieubewust rijden" -> vastgesteld wordt dat begin juni 2022 een toolbox is gehouden waarbij onder andere gesproken is over beheerst rijgedrag;
- het proefdraaien met een elektrische laadschop (rely 1.0/1.3) -> vastgesteld wordt dat in 2022 deze machine is getest;
- het vervangen van de verlichting in de kantoren voor LED -> vastgesteld wordt dat in het tweede



kwartaal van 2022 de verlichting in de kantoren is vervangen voor LED;

- het promoten van fietsverbruik onder de medewerkers -> vastgesteld wordt dat in juni tijdens een toolboxoverleg het fietsgebruik gepromoot is;
- het vergroten CO₂-reductie -> vastgesteld is dat de dit met de vrachtwagenchauffeur is besproken.

Uit de vorige paragraaf blijkt dat het doel voor scope 1 ruimschoots is behaald, voor scope 2 geldt dat er geen uitstoot (en dus geen doel) is en (één) doel voor scope 3 ook ruimschoots is behaald.

4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt normaal gesproken plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2022 is onder andere op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO₂-prestatieladder:

- 28 januari 2022 gecommuniceerd door middel van een informatieblad werkoverleg over de uitstootcijfers over 2021 ten opzichte van 2020, de gestelde doelen voor de komende jaren en de voortgang van project Wijdemeren en Altena;
- 3 juni 2022 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, een participatie-initiatief, de ketenanalyse, de uitstoot op project Wijdemeren in het tweede uitvoeringsjaar, de acties die medewerkers kunnen uitvoeren en het voordeel van fietsen;
- 28 oktober 2022 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over de voortgang van het derde kwartaal en het vervangen van de gasheater in de werkplaats;
- 21 december 2022 gecommuniceerd door middel van de Arbo Jaarvergadering over uitstoot in de eerste drie kwartalen.

Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxes worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- de prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2021 en de doelstellingen voor 2022;
- de CO₂-footprint van de afgelopen kwartalen in de jaren 2020 tot en met 2022 (en de periode 2015 tot en met 2019);
- het verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO₂-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2022 meermaals een kwartaal footprint van de CO₂-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet.

Begin 2022 is de website vernieuwd, waardoor in het eerste kwartaal nog niet alle actuele documenten voor externe belanghebbenden beschikbaar waren. In maart 2022 is de website live gegaan en waren alle relevante documenten op de nieuwe website beschikbaar

5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, een aantal voorbeelden zijn hieronder beschreven

Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt

In het afgelopen jaar is driemaal een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Hierdoor wordt niet alleen geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook "afval" op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden.



Betuwse planken en balken

Door Van Doorn Geldermalsen is gestart met de oprichting van de coöperatieve samenwerking “Betuwse Planken en Balken”, waar Gebr. de Ronde deelnemer van is. Het idee is om vrijkomend stamhout te verwerken tot planken en balken, om vervolgens hier producten van te maken en deze toe te passen in de buitenruimte. Het idee is om de productie te laten uitvoeren door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo kunnen stammen worden verzaagd, en kan het hout worden verwerkt bij Zorgboerderij De Leidsche Hoeven. Het hout moet eerst worden gedroogd, welke wordt gestookt met chips van verwerker Reterra (Bruins & Kwast).

In juni 2020 heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden en in september heeft Henk nogmaals met Van Doorn Geldermalsen gesproken over dit idee. Begin januari 2022 heeft Stefan met Esther Machielsen (Van Doorn Geldermalsen) gesproken over de voortgang van het project. Hierbij werd aangegeven dat blijkt dat niet al het hout (bijvoorbeeld dat van essen) geschikt is om voor dit initiatief te gebruiken. In 2021 is zowel intern over dit initiatief gesproken en is ook extern (bij een aanbesteding) dit initiatief uitgelicht.

Ten behoeve van een project in Zeist zijn in 2022 de eerste bijenhotels aangekocht via deze samenwerking. Deze hotels bestaan uit lokaal vrijgekomen hout en zijn geproduceerd door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Materieel op accu

In het afgelopen jaar zijn meerdere machines op accu getest, zoals de shovel en de gazonmaaier. Voor deze machines zijn de bevindingen van onze medewerkers met de leverancier/verkoper gedeeld. Op deze manier dragen wij bij aan het verbeteren van de machines, zodat deze gebruiksvriendelijker en beter inzetbaar zijn.

6 Projecten

6.1 Project Zeist

Eind 2021 is een project voor de gemeente Zeist aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project 22003 “Maaien bermen en gazons in de gemeente Zeist”. De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in maart 2022 en is (door het warme weer) doorgelopen tot en met november. Het werk dat in 2022 is uitgevoerd bestond uit het maaien van gazons en het maaien van de bermen.

Tabel 6.1 Project Zeist		
	2022	
Scope 1	58,603	97,15%
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	8,295	13,75%
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,577	0,96%
Overige energiedrager: diesel	48,167	79,85%
Overige energiedrager: benzine	0,615	1,02%
Overige energiedragers	0,000	0,00%
Gasverbruik	0,949	1,57%
Scope 2	0,000	0,00%
Scope 3	1,717	2,85%
Woon-werkverkeer, privéauto	0,983	1,63%
Inhuur tractor	0,734	1,22%
Totaal scope 1, 2 & 3	60,320	



De grootste uitstoot zit in deze footprint in scope 1, bij het diesilverbruik van het materieel (overige energiedrager: diesel), gevolgd door het verbruik van de bedrijfsauto's.

De verdeling tussen de bedrijfsauto's, vrachtwagen en overig materieel is niet helemaal vergelijkbaar met de totale uitstoot van de organisatie; dit omdat de vrachtwagen bij de totale uitstoot een grotere plek kent. Daarnaast is het verbruik van materieel gemiddeld groter dan die van de totale organisatie; dit was ook wel de verwachting doordat het werk hoofdzakelijk met materieel wordt uitgevoerd

6.2 Project Altena

In 2021 is een nieuw project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project 21018 "Maaien lang gras Noord-Oost". Het werk dat in 2021 en 2022 is uitgevoerd bestond uit het maaien en afvoeren van bloemrijk gras en het maaien van ruw gras. Deze werkzaamheden zijn in verschillende maairondes uitgevoerd.

Tabel 6.2 Project Altena				
	2022		2021	
Scope 1	11,066	73,18%	11,552	70,14%
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,409	9,32%	1,644	9,98%
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,887	5,87%	0,434	2,63%
Overige energiedrager: diesel	8,432	55,76%	8,948	54,33%
Overige energiedrager: benzine	0,101	0,67%	0,203	1,23%
Overige energiedragers	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Gasverbruik	0,237	1,57%	0,323	1,96%
Scope 2	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Scope 3	4,055	26,82%	4,918	29,86%
Woon-werkverkeer, privéauto	0,141	0,93%	0,172	1,04%
Inhuur tractor	3,914	25,89%	4,746	28,82%
Totaal scope 1, 2 & 3	15,121		16,471	

De grootste uitstoot zit in deze footprint in scope 1, bij het diesilverbruik van het materieel (overige energiedrager: diesel), gevolgd door het verbruik van de bedrijfsauto's. De verdeling tussen de bedrijfsauto's, vrachtwagen en overig materieel is vergelijkbaar met de totale uitstoot van de organisatie. Het gemiddelde verbruik van het materieel is hoger, omdat vooral gewerkt is met groot materieel.

6.3 Project Wijdmeren

In 2019 is een project voor de gemeente Wijdmeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel. De start van het project werd pas in april 2020 gemaakt. De uitgevoerde werkzaamheden op dit project betroffen in de eerste drie uitvoeringsjaren onder andere het aanplanten/verplanten van bomen, het watergeven van beplanting en het aanbrengen en/of verwijderen van gietranden en boompalen.

In hierna volgende tabel zijn de verbruiksgegevens voor het eerste en tweede uitvoeringsjaar en het daarop volgende half jaar weergegeven:

**Tabel 6.3 Project Wijdemeren**

	04-2022 t/m 09-2022		04-2021 t/m 03-2022		04-2020 t/m 03-2021	
Scope 1	3,089	41,19%	2,813	3,089	41,19%	2,813
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	0,418	5,57%	0,871	0,418	5,57%	0,871
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,639	8,53%	0,979	0,639	8,53%	0,979
Overige energiedrager: diesel	2,026	27,01%	0,913	2,026	27,01%	0,913
Overige energiedrager: benzine	0,000	0,00%	0,000	0,000	0,00%	0,000
Overige energiedragers	0,000	0,00%	0,000	0,000	0,00%	0,000
Gasverbruik	0,006	0,09%	0,050	0,006	0,09%	0,050
Scope 2	0,000	0,00%	0,000	0,000	0,00%	0,000
Scope 3	4,410	58,81%	6,251	4,410	58,81%	6,251
Woon-werkverkeer, privéauto	0,059	0,79%	0,093	0,059	0,79%	0,093
Inhuur tractor	4,351	58,02%	6,158	4,351	58,02%	6,158
Totaal scope 1, 2 & 3	7,499		9,064	7,499		9,064

Voor alle uitvoeringsperiodes geldt dat de uitstoot van de ingehuurde lokale aannemer het grootst is, daarna volgt de uitstoot van de vrachtwagen. De uitstootgegevens van dit project zijn niet te vergelijken met de uitstoot gegevens van de gehele organisatie, op alle gebieden wijkt de uitstoot af van ons totale verbruik.