

VERSLAG

SAMENVATTING STAND VAN ZAKEN EERSTE HALFJAAR 2024

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
8 juli 2024	1	Jorieke te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



Voorwoord

Binnen Gebr. de Ronde is het verslag “Stand van zaken eerste halfjaar 2024” opgesteld. In dit verslag wordt stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in het eerste halfjaar van 2024. Het verslag heeft als doel onregelmatigheden en/of verbeterpunten vast te stellen, zodat deze in kwartaal drie of vier aangepakt kunnen worden. Alle actiepunten voortkomend uit dit verslag zijn opgenomen in de lijst met verbeterpunten.

Op basis van bovengenoemd verslag is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit te verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder. De samenvatting zal daarom ook op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd worden.

H1 Directiebeoordeling

Aan het begin van elk jaar voert de directie van Gebr. de Ronde een directiebeoordeling uit. Hierbij worden het managementsysteem en de werking ervan in het bedrijf beoordeeld. Bij de beoordeling over 2023 is gekeken naar de werking van de CO₂-prestatieladder in 2023. Tevens zijn nieuwe doelstellingen, reductiedoelstellingen, reductiemaatregelen, participatieactiviteiten en actiepunten vastgesteld.

In de directiebeoordeling zijn actiepunten met betrekking tot de CO₂-prestatieladder vastgesteld, de punten zijn volgens planning afgerond.

H2 Interne en externe audits

In het eerste half jaar zijn zowel de interne als de externe audit uitgevoerd, waarbij gecontroleerd is of voldaan is aan de gestelde eisen. Uitkomsten van de controles zijn vastgelegd in verschillende verslagen, te vinden in de map “2024 verslagen en registraties Q&VGM”. Actie- en/of verbeterpunten zijn vastgelegd in het Excel bestand “Verbeterpunten” welke digitaal beschikbaar is.

H3 Inzicht

3.1 Kwartaal 1 en 2, 2024

Per kwartaal wordt de CO₂-footprint berekend, zo ook voor het eerste halfjaar van 2024. De uitkomsten hiervan worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.1 CO ₂ -footprint (in tonnen CO ₂)				
	2024 Q1		2024 Q2	
	Uitstoot	% Totaal	Uitstoot	% Totaal
Scope 1	89,101	96,58%	131,838	97,50%
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	16,550	17,94%	26,605	19,68%
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	20,161	21,85%	19,598	14,49%
Overige energiedrager: diesel	49,651	53,82%	79,814	59,03%
Overige energiedrager: benzine	0,457	0,50%	0,298	0,22%
Overige energiedrager: HVO 100	0,000	0,00%	1,742	1,29%
Overige energiedrager: rest	0,173	0,19%	3,377	2,50%
Gasverbruik	2,109	2,29%	0,404	0,30%
Scope 2	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Groene stroom	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Scope 3	3,158	3,42%	3,375	2,50%
Woon-werkverkeer, privéauto	3,158	3,42%	3,375	2,50%
Totaal scope 1, 2 & 3	92,259		135,213	

Net als in de voorgaande jaren is de uitstoot in het tweede kwartaal flink gestegen ten opzichte van kwartaal 1. De grootste stijging is te zien bij de overige energiedragers: diesel. De oorzaak hiervoor is het stijgen van het aantal draaiuren van het materieel. Sinds april maken we ook gebruik van HVO100. Het gasverbruik kent de grootste daling, door is warmere weer ten opzichte van het eerste kwartaal.

3.2 Vergelijking

In onderstaande tabel wordt de uitstoot voor het eerste halfjaar van 2020 tot en met 2024 weergegeven.

Tabel 3.2 CO₂-footprint (in tonnen CO₂)					
	2024	2023	2022	2021	2020
Scope 1	220,994	214,684	204,934	246,025	217,052
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	43,155	40,425	43,091	46,051	39,646
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	39,759	38,180	24,841	36,427	36,430
Overige energiedrager: diesel	129,465	121,275	129,272	153,767	130,990
Overige energiedrager: benzine	0,755	1,382	0,000	0,772	0,592
Overige energiedrager: HVO 100	1,742	0,000	0,000	0,000	0,000
Overige energiedrager: HVO 10	0,000	9,070	0,000	0,000	0,000
Overige energiedrager: rest	3,549	1,762	1,804	2,294	4,176
Gasverbruik	2,568	2,589	5,926	6,714	5,218
Scope 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Scope 3	6,533	5,720	6,097	6,132	6,563
Woon-werkverkeer, privéauto	6,533	5,720	6,097	6,132	6,563
Totaal scope 1, 2 & 3	227,527	220,404	211,031	252,157	223,616
Indexcijfer t.o.v. het basisjaar (2020 = 100)	101,75	98,56	94,37	127,63	100,00

De uitstoot in de eerste helft van 2024 is gestegen ten opzichte van 2023 en ten opzichte van 2020. Opgemerkt wordt dat het op deze manier vergelijken van de uitstoot een scheef beeld kan geven, omdat je niet weet hoeveel medewerkers of hoeveel machines de uitstoot hebben veroorzaakt. Daarom wordt in hoofdstuk vier per scope de uitstoot vergeleken met de voorafgaande jaren, waarbij de uitstoot per medewerker of per machine is berekend.

H4 Reductie

4.1 Reductiedoelstelling

Scope 1: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/ bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2024 met 3,00% te reduceren ten opzichte van 2020.

Scope 2: Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is op deze scope. Wel worden acties getroffen om het elektraverbruik te verminderen/te vergroenen.

Scope 3: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2024 met 3,00% te reduceren ten opzichte van 2020.

Scope 3: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2024 met 17,50% te verhogen ten opzichte van 2020 tot 68,5 ton CO₂-reductie.

4.1.1 Voortgang scope 1

De uitstoot is in het eerste halfjaar van 2024 gestegen ten opzichte van zowel 2023, 2022 en 2020 en gedaald ten opzichte van 2021, de gemiddelde uitstoot ligt zo'n 4% lager dan in 2020. Veranderingen zijn onder andere te zien bij overige energiedragers: diesel, HVO 100 en gasverbruik.

4.1.2 Voortgang scope 2

De uitstoot in de afgelopen jaren was nul.



4.1.3 Voortgang scope 3

De uitstoot per medewerker is in de eerste helft van 2024 gestegen met 10%. De stijging wordt veroorzaakt door het toenemende aantal medewerkers die verder van werk wonen.

Op moment van schrijven is nog niet uitgezocht hoeveel ton groenstromen aan Bruins & Kwast / Reterra is geleverd.

4.2 Doelstellingen

Door de directie zijn tijdens de directiebeoordeling diverse nieuwe doelstellingen voor 2023 opgesteld. Een aantal hiervan hebben betrekking op de CO₂-prestatieladder. Deze doelstellingen worden hieronder weergegeven, samen met de in de directiebeoordeling genoemde acties. Onder elke actie wordt aangegeven of er aan de actie is gewerkt.

Doelstelling 7

Het continueren van onze certificering voor de norm CO₂-prestatieladder niveau 5 in 2024. Deze doelstelling is behaald.

Doelstelling 8

Het totaal aantal geleverde liters diesel in 2024, per machine/bedrijfswagen/vrachtwagen, met 3,00% verminderen ten opzichte van 2020.

Het gemiddelde aantal liters diesel per stuk materieel is gedaald opzichte van 2020; namelijk met 3%. Er is een toename, wanneer het aantal geleverde liters HVO wordt meegerekend: namelijk 4%. Doordat HVO 100 een veel kleinere uitstoot kent dan diesel, is de gemiddelde uitstoot van HVO en diesel per machine, bijna 2,5% lager dan in 2020.

Doelstelling 9

Het totaal aantal geleverde m³ gas in 2024, per gebruikte kantoorruimte, met 3,00% verminderen ten opzichte van 2020.

Het aantal geleverde m³ gas is in de eerste helft van 2024 is flink gedaald ten opzichte van 2020. Het gemiddelde aantal m³ gas per kantoorruimte is met 56,5% afgenomen. Verwacht wordt dat de grootste besparing komt door het vervangen van de gasheater in de werkplaats voor een infraroodverwarming.

Doelstelling 10

Het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2024, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 3,00% verminderen ten opzichte van 2020.

In de eerste twee kwartalen van 2024 is het gemiddelde aantal geleverde kWh stroom per medewerker/stuks elektrisch gereedschap gedaald, met 40%. In het daadwerkelijke aantal verbruikte kWh is een beperkte stijging te zien ten opzichte van 2020. Een deel van de stijging komt door het stijgende aantal elektrische machines/gereedschappen en een ander deel van de stijging wordt veroorzaakt door het verbruik van de nieuwe infraroodverwarming.

Doelstelling 11

Het, in 2023, bij vervanging van materieel/gereedschap het onderzoeken van elektrische varianten. In de eerste helft van 2023 zijn al meerdere elektrische apparaten aangeschaft.

4.3 Reductiemaatregelen

Aan het begin van 2024 zijn nieuwe reductiemaatregelen opgesteld. Deze maatregelen zijn opgenomen in het document "B. Reductiemaatregelen 2023" en zijn in de lijst met verbeterpunten opgenomen. Alle, tot en met juni, geplande maatregelen zijn uitgevoerd.

4.4 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat bij scope 1 een daling van bijna 4% heeft plaatsgevonden, ruim boven ons doel, en dat op scope 3 een stijging van de uitstoot heeft plaats gevonden ten opzichte van 2020.



H5 Transparantie

5.1 Interne communicatie

Communicatie met onze medewerkers over de CO₂-prestatieladder vindt plaats op vaste tijdstippen. Elke laatste vrijdag van de maand vindt een werkoverleg/toolboxoverleg plaats. Tijdens deze bijeenkomsten worden medewerkers bijgepraat over de voortgang van bijvoorbeeld de doelstellingen. Daarnaast wordt met de medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine.

5.2 Externe communicatie

Naast het communiceren met interne belanghebbenden (zoals medewerkers) wordt ook met externe belanghebbenden gecommuniceerd. Dit gebeurt bijvoorbeeld door middel van de website.

H6 Initiatieven

6.1 Participatieactiviteiten 2024

Aan het begin van 2024 zijn diverse acties opgesteld naar aanleiding van participatieactiviteiten, welke allemaal met planning en verantwoordelijkheden in de lijst met verbeterpunten zijn opgenomen. Onderstaand wordt aangegeven welke activiteiten reeds zijn opgepakt:

- 1 *Eeko inzamelpunt, inzamelen voldoende cartridges/mobieltjes*
-> vastgesteld wordt dat in 2024 de box al twee keer geleegd is (in januari en april).
- 2 *Materieel op accu*
-> vastgesteld wordt dat in 2024 getest is met elektrische bedrijfsbus, dat de resultaten met de leverancier zijn gedeeld en dat een elektrische bedrijfsbus is aangeschaft.
- 3 *Mowhawk*
-> vastgesteld wordt dat in 2024 de Mowhawk wordt gebruikt.

H7 Actiepunten

Naar aanleiding van het verslag zijn een aantal actiepunten vastgesteld. Deze worden in de lijst met verbeterpunten opgenomen en volgens planning uitgevoerd.