



B. Reductiemaatregelen 2024

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2024 met 3,00% te reduceren ten opzichte van 2020.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope.

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2024 met 3,00% te reduceren ten opzichte van 2020.

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2024 met 17,5% te verhogen ten opzichte van 2020 tot 68,5 ton CO₂-reductie.

CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2020 was 515,755 ton.

CO₂-uitstoot scope 1 in 2020 was 501,93 ton met gemiddeld per machine/bedrijfs-/vrachtwagen 10,85 ton

CO₂-uitstoot scope 2 in 2020 was 0,00 ton met gemiddeld per medewerker 10,00 ton

CO₂-uitstoot scope 3 in 2020 was 13,83 ton met gemiddeld per medewerker 10,51 ton

Reductiemaatregelen 2024					
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status
1 Diesel- verbruik	Verminderen van het dieselverbruik	Opstellen planning voor controle bandenspanning	2024 Q1	KC	Afgerond
		Controleren van de bandenspanning	2024	HW	
		Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel	2024	BL/HW	
		Opstellen toolbox milieubewust rijden	2024/06	KC	Afgerond
		Bespreken toolbox	2024/06	BL	Afgerond
		Toepassen gebruik HVO	2024	BL/HWP	Afgerond
		Aanschaf elektrische laadschop (Relly)	2024	BL/HWP	Afgerond (Levering 2025)
		Testen van Mean Green accumaaiër met zijdekken	2024	KB/MW	
		Delen bevindingen van Mean Green Accumaaiër met leverancier	2024	HWP	
		Testen elektrische bedrijfsbus (Renault)	2024	HWP/PL	Afgerond
		Aanschaf elektrische bedrijfsbus	2024	BL/HWP	Besteld maart 2024
Onderzoeken ander materieel/ gereedschap op accu	Doorlopend	BL/ HWP			



Reductiemaatregelen 2024					
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status
1 Diesel- verbruik	Meer inzicht krijgen per voertuig	Bijhouden van de kilometerstand van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal	2024/04	KB/KC	Afgerond
			2024/07	KB/KC	Afgerond
			2024/10	KB/KC	Afgerond
			2025/01	KB/KC	
		Bijhouden van de kilometerstand van de MF 7719S, de MF 7719 en de Reform	2024/04	KB/KC	Afgerond
			2024/07	KB/KC	Afgerond
			2024/10	KB/KC	Afgerond
			2025/01	KB/KC	
1 Gas- verbruik	Verminderen van het gasverbruik	Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties	2024/01	KC	Afgerond
			2024/02	KC	Afgerond
			2024/03	KC	Afgerond
			2024/04	KC	Afgerond
			2024/05	KC	Afgerond
			2024/06	KC	Afgerond
			2024/07	KC	Afgerond
			2024/08	KC	Afgerond
			2024/09	KC	Afgerond
			2024/10	KC	Afgerond
			2024/11	KC	
		2024/12	KC		
Jaarlijkse controle van de verwarming (derden)	2024	KC	Afgerond		
Uitdraaien verwarming einde dag	Dagelijks	Kantoor			
Mogelijkheden alternatieve verwarmingsmethoden onderzoeken	I.v.t.	BL/KC			
2 Stroom	Verminderen stroomverbruik	Vervangen buiten verlichting voor LED	Indien van toepassing	HWP	
		Vervangen noodverlichting voor LED	Indien van toepassing	HW	
3 Woon- werk	Verminderen aantal gereden km's	Voordelen fietsen in toolbox bespreken	2024	BL/KC	Afgerond
3 Afval	Vergroten CO ₂ - reductie	Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg	2024	BL/KC	Afgerond
		Vrachtwagenchauffeur aansturen	Doorlopend	BL	

Opgemerkt:

- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
3 oktober 2024	4.0	J. te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	H. de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	