



B. Reductiemaatregelen 2025

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope.

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2020 tot 70 ton CO₂-reductie.

CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2020 was 515,755 ton.

CO₂-uitstoot scope 1 in 2020 was 501,93 ton met gemiddeld per machine/bedrijfs-/vrachtwagen 10,85 ton

CO₂-uitstoot scope 2 in 2020 was 0,00 ton met gemiddeld per medewerker 0,00 ton

CO₂-uitstoot scope 3 in 2020 was 13,83 ton met gemiddeld per medewerker 0,51 ton

| Reductiemaatregelen 2025 | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|----------|---------|------------|
| Scope | Reductiemaatregel | Acties | Planning | Verant. | Status |
| 1 Diesel- verbruik | Verminderen van het dieselverbruik | Opstellen planning voor controle bandenspanning | 2025 Q1 | KC | Afgerond |
| | | Controleren van de bandenspanning | 2025 | HW | |
| | | Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel | 2025 | BL/HW | |
| | | Opstellen toolbox milieubewust rijden | 2025/06 | KC | |
| | | Bespreken toolbox | 2025/06 | BL | |
| | | Toepassen gebruik HVO | 2025 | BL/HWP | Doorlopend |
| | | Aanschaf elektrische laadschop (Relly) | 2025 | BL/HWP | Afgerond |
| | | Testen van Mean Green accumaaiër met zijdekken | 2025 | KB/MW | |
| | | Delen bevindingen van Mean Green Accumaaiër met leverancier | 2025 | HWP | |
| | | Testen elektrische bedrijfsbus | 2025 | HWP/PL | |
| | | Aanschaf elektrische bedrijfsbus/auto | 2025 | BL/HWP | |
| Onderzoeken ander materieel/ gereedschap op accu | Doorlopend | BL/ HWP | | | |



| Reductiemaatregelen 2025 | | | | | |
|--------------------------|--|--|--------------------------|---------|----------|
| Scope | Reductiemaatregel | Acties | Planning | Verant. | Status |
| 1 Diesel- verbruik | Meer inzicht krijgen per voertuig | Bijhouden van de kilometerstand van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal | 2025/04 | KB/KC | |
| | | | 2025/07 | KB/KC | |
| | | | 2025/10 | KB/KC | |
| | | | 2026/01 | KB/KC | |
| | | Bijhouden van de kilometerstand van de MF 7719S, de MF 7719 en de Reform | 2025/04 | KB/KC | |
| | | | 2025/07 | KB/KC | |
| | | | 2025/10 | KB/KC | |
| | | | 2026/01 | KB/KC | |
| 1 Gas- verbruik | Verminderen van het gasverbruik | Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties | 2025/01 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/02 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/03 | KC | |
| | | | 2025/04 | KC | |
| | | | 2025/05 | KC | |
| | | | 2025/06 | KC | |
| | | | 2025/07 | KC | |
| | | | 2025/08 | KC | |
| | | | 2025/09 | KC | |
| | | | 2025/10 | KC | |
| | | | 2025/11 | KC | |
| | | | 2025/12 | KC | |
| | Jaarlijkse controle van de verwarming (derden) | 2025 | KC | | |
| | Uitdraaien verwarming einde dag | Dagelijks | Kantoor | | |
| | Mogelijkheden alternatieve verwarmingsmethoden onderzoeken | I.v.t. | BL/KC | | |
| 2 Stroom | Verminderen stroomverbruik | Vervangen buiten verlichting voor LED | Indien van toepassing | HWP | |
| | | Vervangen noodverlichting voor LED | Indien van toepassing | HW | |
| 3 Woon- werk | Verminderen aantal gereden km's | Voordelen fietsen in toolbox bespreken | 2025 | BL/KC | |
| 3 Afval | Vergroten CO ₂ - reductie | Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg | 2025 | BL/KC | |
| | | Vrachtwagenchauffeur aansturen | Doorlopend | BL | |

Opgemerkt:

- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

| Autorisatie | | | | |
|------------------|--------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| Datum | Versie | Opsteller | Goedgekeurd door | Paraaf |
| 20 februari 2025 | 1.0 | J. te Mebel <i>KAM-Coördinator</i> | H. de Ronde <i>Bedrijfsleider</i> | |