

VERSLAG

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
28 februari 2025	9	J. te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	H. de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



Inleiding

Voor u ligt de **negende** versie van het verslag “Energiemanagement actieplan” voor de periode 2020-2025. Dit actieplan omvat de vastgestelde reductiemaatregelen en doelstellingen van Gebr. de Ronde, zoals vastgesteld door de directie.

Deze reductiemaatregelen- en doelstellingen zijn opgesteld op basis van de uitstoot in de afgelopen jaren, de geïnventariseerde reductiemogelijkheden (zoals vastgelegd in het verslag “Energiebeoordeling”) en de ontwikkelingen in de markt.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt elk kwartaal beoordeeld en minimaal twee keer per jaar gecommuniceerd.

Alle blauwe tekst betreft nieuwe/aangepaste tekst ten opzichte van de laatste versie.

Opmerking: dit document is onderdeel van het CO₂-portfolio en kan niet los worden gezien van alle andere bij dit portfolio behorende documenten.

Inhoudsopgave

H1 Plan-Do-Check-Act	2
H2 Doelstellingen 2020-2025	3
H3 Voortgang doelstellingen	4
H4 Reductiemaatregelen.....	7
Bijlage 1 Reductiedoelstellingen 2025-2030	7

H1 Plan-Do-Check-Act

Binnen het managementsysteem van Gebr. de Ronde wordt de Plan-Do-Check-Act cyclus toegepast, deze cyclus wordt ook toegepast op de uitwerking van de CO₂-prestatieladder. Dit houdt in dat wij:

- *plannen*: aan het begin van elk jaar worden door de directie reductiemaatregelen opgesteld om aan de gestelde doelen te kunnen voldoen. Deze maatregelen worden onder andere op basis van de (uitstoot)gegevens van het afgeronde jaar en op basis van de “Energiebeoordeling” opgesteld;
- *uitvoeren*: de acties naar aanleiding van de genoemde maatregelen worden gedurende het jaar uitgevoerd volgens planning;
- *check*: elk kwartaal wordt een kwartaaloverzicht gemaakt, met de uitstootgegevens van de afgelopen 3 maanden, om te controleren of de organisatie de geplande reductie weet te behalen. Daarnaast wordt na elk halfjaar onderzocht wat de stand van zaken is met betrekking tot de voortgang van de gehele uitwerking van de CO₂-prestatieladder;
- *act*: indien nodig worden, op basis van de kwartaaloverzichten of halfjaarlijkse controles, aanvullende (corrigerende) acties opgesteld.



H2 Doelstellingen 2020-2025

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd voor scope 1, 2 en 3, waarbij 2020 als basisjaar wordt gehanteerd.

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens /vrachtwagens in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

Hierbij wordt het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens bepaald op basis van het aantal, aan de verzekeraar doorgegeven, machines/bedrijfswagens/vrachtwagens.

Voor het jaar 2021 gold een reductie van 0,75% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2022 gold een reductie van 1,50% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2023 gold een reductie van 2,25% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2024 gold een reductie van 3,00% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2025 geldt een reductie van 3,50% ten opzichte van 2020.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope (opwekking eigen zonnepanelen compenseert het elektraverbruik volledig).

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie voor het leveren van groen-/houtstromen in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2021 gold een verhoging van 10% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2022 gold een verhoging van 12,50% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2023 gold een verhoging van 15% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2024 gold een verhoging van 17,50% ten opzichte van 2020.

Voor het jaar 2025 geldt een verhoging van 20% ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor scope 1 heeft ook betrekking op alle projecten van Gebr. de Ronde en is dan ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel. In 2019 is een project voor de gemeente Wijdmeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel, dit project is in maart 2020 opgestart en wordt uitgevoerd in verschillende deelopdrachten. In 2021 is een project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel, dit project is in mei 2021 opgestart en wordt uitgevoerd in verschillende maairondes.

Eind 2021 is een project voor de gemeente Zeist aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit project is medio maart 2022 gestart. Eind 2022 is een project voor de gemeente Montfoort aangenomen met als eis de CO₂-prestatieladder. Dit project is in het eerste kwartaal van 2023 gestart. [Begin 2024 is een project voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangenomen, met als eis de CO₂-prestatieladder. Dit project is in het tweede kwartaal van 2024 gestart.](#)

Voor de periode 2025-2030 zijn begin 2023 nieuwe doelstellingen opgesteld. Deze zijn in bijlage 1 van dit verslag te vinden.



H3 Voortgang doelstellingen

In het jaar 2020 is in totaal 515,76 ton CO₂ uitgestoten, waarbij 481,99 ton CO₂ werd veroorzaakt door diesilverbruik. In het jaar 2021 is in totaal 522,34 ton CO₂ uitgestoten, waarbij 493,34 ton CO₂ werd veroorzaakt door diesilverbruik. In het jaar 2022 is in totaal 479,06 ton CO₂ uitgestoten, waarbij 453,76 ton CO₂ werd veroorzaakt door diesilverbruik. In het jaar 2023 is in totaal 487,58 ton CO₂ uitgestoten, waarbij 462,15 ton CO₂ werd veroorzaakt door diesilverbruik (en HVO). **In het jaar 2024 is in totaal 490,03 ton CO₂ uitgestoten, waarbij 477,62 ton CO₂ werd veroorzaakt door diesilverbruik (en HVO).** Diesilverbruik is daarmee dus de grootste emissiebron, zoals ook vastgelegd in het verslag "Emissie inventarisatie".

Scope 1

In 2020 is 501,93 ton CO₂ uitgestoten in scope 1, op basis van een gemiddeld aantal machines/bedrijfswagens/ vrachtwagens (hierna "machines" genoemd) van 46,25. Dit maakt dat per machine, gemiddeld genomen, 10,85 ton CO₂ is uitgestoten. In onderstaande tabel wordt weergegeven hoe groot de uitstoot voor scope 1 was in 2024, 2023, 2022, 2021 en 2020.

Tabel 2.1 CO ₂ -footprint in tonnen CO ₂					
Scope en groep verbruik/uitstoot	2024	2023	2022	2021	2020
Scope 1					
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	99,31	95,21	98,91	98,06	92,99
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	76,18	72,91	58,11	57,10	68,87
Overige energiedrager: diesel	297,93	264,22	296,74	338,17	320,13
Overige energiedrager: benzine	0,76	3,04	0,18	1,35	1,33
Overige energiedragers: HVO10	0,00	29,82	0,00	0,00	0,00
Overige energiedragers: HVO100	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige energiedragers: rest	7,07	7,44	5,83	4,52	9,46
Gasverbruik	4,58	4,53	7,91	10,78	9,15
Totaal scope 1	490,03	477,16	467,68	509,99	501,93
Gem. aantal machines	50,38	48,38	49,00	48,38	46,25
Gemiddelde uitstoot per machine	9,73	9,86	9,55	10,54	10,85
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	89,64%	90,13%	87,95%	97,13%	100,00%

Voor scope 1 hadden wij ons in 2021 een reductie van 0,75% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines gesteld. Met een reductie van 0,75% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2021 moeten uitkomen op 10,77 ton CO₂. De gemiddelde uitstoot per machine was in 2021 met 10,54 zo'n 2,8% lager dan in 2020. Hiermee hebben wij ons doel behaald.

Voor scope 1 hadden wij ons in 2022 een reductie van 1,50% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines gesteld. Met een reductie van 1,50% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2022 moeten uitkomen op 10,69 ton CO₂. De gemiddelde uitstoot per machine was in 2022 met 9,53 zo'n 12% lager dan in 2020. Hiermee hebben wij ons doel behaald.

Voor scope 1 hadden wij ons in 2023 een reductie van 2,25% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines gesteld. Met een reductie van 2,25% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2023 moeten uitkomen op 10,61 ton CO₂. De gemiddelde uitstoot per machine was in 2023 met 9,86 zo'n 9% lager dan in 2020. Hiermee hebben wij ons doel behaald.

Voor scope 1 hadden wij ons in 2024 een reductie van 3,00% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal machines gesteld. Met een reductie van 3,00% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2024 moeten uitkomen op 10,53 ton CO₂. De gemiddelde uitstoot per machine was in 2024 met 9,73 zo'n 10% lager dan in 2020. Hiermee hebben wij ons doel behaald.



Voor scope 1 hebben wij ons in 2025 een reductie van 3,50% ten opzichte van 2020 op basis van aantal machines gesteld. Met een reductie van 3,50% zou de gemiddelde uitstoot per machine in 2025 moeten uitkomen op 10,47 ton CO₂. Deze doelstelling willen we behalen door onder andere het uitvoeren van de reductiemaatregelen welke vastgelegd zijn in het document “04. B CO₂-Reductiemaatregelen 2025” en in hoofdstuk 4 worden benoemd.

Scope 2

Voor scope 2 hadden wij geen reductiedoelstelling gesteld omdat we geen uitstoot hebben op deze scope. Ons volledige elektraverbruik is groen, door onze zonnepanelen. Ondanks dat we geen uitstoot hebben, willen we wel bewust omgaan met ons verbruik, zodat onnodig verbruik wordt tegen gegaan.

In de directiebeoordeling over 2020 was hiervoor dan ook een doelstelling opgenomen: het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2021, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 0,75% verminderen ten opzichte van 2020.

In de directiebeoordeling over 2021 was hiervoor dan ook een doelstelling opgenomen: het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2022, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 1,50% verminderen ten opzichte van 2020.

Doordat sinds 2023 de omvormer niet meer het totaal aantal opgewekte kWh's weer heeft gegeven, is niet vast te stellen hoeveel kWh er door ons in 2023 is verbruikt. Om toch het stroomverbruik te vergelijken, wordt in onderstaande tabel gekeken naar het aantal geleverde aantal kWh's stroom.

In 2020 is 17.240 kWh stroom geleverd, op basis van een gemiddeld aantal medewerkers en aantal elektrisch gereedschap van 51,38. Dit maakt dat per medewerker/elektrisch gereedschap, gemiddeld genomen 336 kWh is geleverd. In onderstaand overzicht wordt weergegeven hoe groot het aantal geleverde kWh was in 2024, 2023, 2022, 2021 en 2020.

Tabel 2.2 Elektraverbruik					
Scope en groep verbruik/uitstoot	2024	2023	2022	2021	2020
Aantal geleverde kWh stroom	30.623	28.332	20.852	17.492	17.240
Gem. aantal medewerkers	26,00	25,08	25,21	25,13	27,38
Gem. aantal elektrisch gereedschap	73	64	51	38	24
Gem. aantal kWh stroom	309	318	274	227	336
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	91,96%	94,64%	81,55%	67,56%	100,00%

Met een reductie van 0,75% zou het geleverde aantal in 2021 moeten uitkomen op 333 kWh. Het gemiddelde geleverde aantal kWh stroom was in 2021 met 227 zo'n 32% lager dan in 2020.

Met een reductie van 1,50% zou het geleverde aantal in 2022 moeten uitkomen op 331 kWh. Het gemiddelde geleverde aantal kWh stroom was in 2022 met 274 zo'n 18% lager dan in 2020.

Met een reductie van 2,25% zou het geleverde aantal in 2023 moeten uitkomen op 328 kWh. Het gemiddelde geleverde aantal kWh stroom was in 2023 met 318 zo'n 5% lager dan in 2020.

Met een reductie van 3,00% zou het geleverde aantal in 2024 moeten uitkomen op 326 kWh. Het gemiddelde geleverde aantal kWh stroom was in 2024 met 309 zo'n 8% lager dan in 2020.

Voor scope 2 hebben wij ons in 2025 een reductie van 3,50% ten opzichte van 2020 op basis van aantal medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap gesteld. Met een reductie van 3,50% zou het gemiddelde verbruik uit moeten komen op 324 kWh. Deze doelstelling willen we behalen door onder andere het uitvoeren van de reductiemaatregelen welke vastgelegd zijn in het document “04. B CO₂-Reductiemaatregelen 2025” en in hoofdstuk 4 worden benoemd.



Scope 3

In 2020 is 105 ton groenstromen aan Bruins en Kwast/Reterra aangeboden, wat een CO₂-emissiereductie opleverde van 58 ton CO₂.

Voor scope 3 hadden wij ons in 2021 een verhoging van 10% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal geleverde groen- en houtstromen gesteld. Met een stijging van 10% zou het aantal geleverde groen- en houtstromen moeten uitkomen in 2021 moeten uitkomen op 115,5 ton groen-/houtstromen.

In 2021 is 136 ton groen- en houtstromen aan Bruins en Kwast/Reterra aangeboden, wat een CO₂-emissiereductie opleverde van 77 ton CO₂.

De CO₂-emissiereductie is hiermee 32,76% hoger dan in 2020. Hiermee hebben wij ons doel behaald.

Voor scope 3 hadden wij ons in 2022 een verhoging van 12,5% ten opzichte van 2020 op basis van het aantal geleverde groen- en houtstromen gesteld. Met een stijging van 12,5% zou het aantal geleverde groen- en houtstromen moeten uitkomen in 2022 moeten uitkomen op 118,2 ton groen-/houtstromen.

Begin maart 2023 hebben wij een vernieuw CO₂-certificaat voor de recycling van groene reststromen ontvangen van Reterra. Op dit certificaat wordt niet meer weergegeven hoeveel groenstromen zijn aangeleverd. De CO₂-emissiereductie van 2022 is 19 ton CO₂-eq. Dit is een flink stuk lager dan het gestelde doel. Wat hier precies de oorzaak van is, is niet helemaal duidelijk. Mogelijk zijn in 2022 minder groene reststromen aan Reterra geleverd, waardoor de reductie is verlaagd. Als gekeken wordt op de site van BVOR blijkt dat de rekentool die voor het berekenen van de reductie gebruikt wordt in 2023 is vernieuwd, mogelijk is hierdoor de opbrengst per ton ingeleverde groenstromen verkleind.

Voor scope 3 hebben wij ons in 2023 een verhoging van het leveren van groen-/houtstromen met 15% ten opzichte van 2020. Met een stijging van 15% zal het aantal geleverde groen- en houtstromen moeten uitkomen in 2023 moeten uitkomen op 120,75 ton groen-/houtstromen.

Op 23 april 2024 is op basis van de BVOR CO₂-rekentool voor groene reststromen versie 2.3. vastgesteld dat door de recycling van onze groene reststromen door Reterra in 2024 heeft geleid tot een CO₂emissiereductie van 13 ton CO₂-eq. Ook dit jaar is er sprake van een daling van de CO₂-emissiereductie. Vermoedelijk zijn opnieuw minder groenstromen aan Reterra geleverd, waarmee de daling deels is te verklaren. Daarnaast is opnieuw de rekenmethode aangepast, wat ook voor een verandering van de cijfers kan hebben gezorgd.

Op het moment van schrijven van deze versie van dit verslag, heeft Reterra nog niet de nieuwe rekencijfers van BVOR ontvangen. Hierdoor is nog niet duidelijk hoe groot de daling van de CO₂-emissiereductie was in 2024.

H4 Reductiemaatregelen

Om de gestelde doelen te behalen heeft Gebr. de Ronde de volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstelling.

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope.

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2020 tot 70 ton CO₂-reductie.

CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2020 was 515,755 ton.

CO₂-uitstoot scope 1 in 2020 was 501,93 ton met gem. per machine/bedrijfs-/vrachtwagen 10,85 ton

CO₂-uitstoot scope 2 in 2020 was 0,00 ton met gem. per medewerker 10,00 ton

CO₂-uitstoot scope 3 in 2020 was 13,83 ton met gem. per medewerker 10,51 ton

Reductiemaatregelen 2025					
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status
1 Diesel- verbruik	Verminderen van het diesilverbruik	Opstellen planning voor controle bandenspanning	2025 Q1	KC	Afgerond
		Controleren van de bandenspanning	2025	HW	
		Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel	2025	BL/HW	
		Opstellen toolbox milieubewust rijden	2025/06	KC	
		Bespreken toolbox	2025/06	BL	
		Toepassen gebruik HVO	2025	BL/HWP	Doorlopend
		Aanschaf elektrische laadschop (Relly)	2025	BL/HWP	Afgerond
		Testen van Mean Green accumaaiër met zijdekken	2025	KB/MW	
		Delen bevindingen van Mean Green Accumaaiër met leverancier	2025	HWP	
		Testen elektrische bedrijfsbus	2025	HWP/PL	
		Aanschaf elektrische bedrijfsbus/auto	2025	BL/HWP	
Onderzoeken ander materieel/ gereedschap op accu	Doorlopend	BL/ HWP			



Reductiemaatregelen 2025					
Scope	Reductiemaatregel	Acties	Planning	Verant.	Status
1 Diesel- verbruik	Meer inzicht krijgen per voertuig	Bijhouden van de kilometerstand van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal	2025/04	KB/KC	
			2025/07	KB/KC	
			2025/10	KB/KC	
			2026/01	KB/KC	
		Bijhouden van de kilometerstand van de MF 7719S, de MF 7719 en de Reform	2025/04	KB/KC	
			2025/07	KB/KC	
			2025/10	KB/KC	
			2026/01	KB/KC	
1 Gas- verbruik	Verminderen van het gasverbruik	Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties	2025/01	KC	Afgerond
			2025/02	KC	Afgerond
			2025/03	KC	
			2025/04	KC	
			2025/05	KC	
			2025/06	KC	
			2025/07	KC	
			2025/08	KC	
			2025/09	KC	
			2025/10	KC	
			2025/11	KC	
			2025/12	KC	
		Jaarlijkse controle van de verwarming (derden)	2025	KC	
Uitdraaien verwarming einde dag	Dagelijks	Kantoor			
Mogelijkheden alternatieve verwarmingsmethoden onderzoeken	I.v.t.	BL/KC			
2 Stroom	Verminderen stroomverbruik	Vervangen buiten verlichting voor LED	Indien van toepassing	HWP	
		Vervangen noodverlichting voor LED	Indien van toepassing	HW	
3 Woon- werk	Verminderen aantal gereden km's	Voordelen fietsen in toolbox bespreken	2025	BL/KC	
3 Afval	Vergroten CO ₂ - reductie	Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg	2025	BL/KC	
		Vrachtwagenchauffeur aansturen	Doorlopend	BL	

Opgemerkt:

- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).



Bijlage 1 Reductiedoelstellingen 2025-2030

Na afronding van 2025 zal dit jaar het nieuwe basisjaar zijn waarop doelstellingen worden gesteld. De reductiedoelstellingen voor de komende jaren zijn hieronder per scope weergegeven.

Scope 1

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens:

- in 2026 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 1,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 2,25 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 3,00 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 3,50 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Scope 2

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope (opwekking eigen zonnepanelen compenseert het elektraverbruik volledig).

Scope 3

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers:

- in 2026 met 0,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 1,00 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 1,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 2,00 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO₂-reductie door het leveren van groen/houtstromen:

- in 2026 met 1,00 % te verhogen ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 2,00 % te verhogen ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 3,00 % te verhogen ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 4,00 % te verhogen ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 5,00 % te verhogen ten opzichte van 2025.

Bij het vaststellen van de doelstellingen is rekening gehouden met het feit dat de prestatieladder al een aantal jaar in de organisatie is geïmplementeerd en er reductie heeft plaatsgevonden. De verwachting is dat het behalen van reductie elk jaar iets lastiger wordt.

Bij de doelstelling voor het vergroten van de CO₂-reductie geldt dat deze doelstellingen met de kennis van nu zijn opgesteld. Mocht blijken dat een andere verwerkingsmethode voor de groen/houtstromen voor het milieu beter is of voor een groter positief milieueffect zorgt, dan kunnen de reductiedoelstellingen hierop worden aangepast.

De wijze waarop de doelstellingen worden behaald, worden jaarlijks tijdens de Directiebeoordeling vastgesteld. Vaste reductiemaatregelen zijn (en blijven): het minimaal jaarlijks bespreken van een onderwerp gerelateerd aan milieubewust rijden, het laten meewegen van milieuprestaties bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens of nieuw materieel, het blijven aanschaffen van elektrisch materieel/gereedschap en het doorlopend alert blijven op het niet onnodig verbruiken van gas of elektra.