

VERSLAG

STAND VAN ZAKEN OVER 2024

-|-

CO₂-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	Versie	Opsteller	Goedgekeurd door	Paraaf
2 mei 2025	1.0	Jorieke te Mebel <i>KAM-Coördinator</i>	Henk de Ronde <i>Bedrijfsleider</i>	



Voorwoord

Door Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2024” opgesteld. Dat is de uitwerking van de uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO₂-reductiebeleid in 2024. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit het verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO₂-prestatieladder binnen de organisatie. Deze samenvatting wordt daarom op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd. In 2024 zijn vijf projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel.

1 Interne en externe audits

In het eerste halfjaar van 2024 zijn zowel de interne, als externe audit over de CO₂-prestatieladder uitgevoerd. Tijdens deze controles is gecontroleerd of voldaan is aan de normen. Het betrof hierbij:

- *interne audit CO₂*, welke op 13 februari door Van Voorst Consult is uitgevoerd.
- *externe audit CO₂*, welke in 29 en 30 april door een auditor van TÜV Nederland is uitgevoerd.

2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2024, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in 2020. Om de cijfers goed te kunnen vergelijken zijn berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

2.1 Inzicht

De CO₂-footprint is een maat voor de uitstoot van CO₂ door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2024 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document “Energiebeoordeling” (d.d. 16 april 2024). Dit heeft uiteindelijk geleid tot volgend inzicht

Tabel 2.1 CO₂-footprint 2024 in tonnen CO₂

Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Scope 1	86,16	131,97	115,59	153,31	490,03
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	16,55	26,61	24,20	31,96	99,31
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	20,16	19,60	14,98	21,44	76,18
Overige energiedrager: diesel	49,65	79,81	72,59	95,88	297,93
Overige energiedrager: benzine	0,46	0,30	0,00	0,00	0,76
Overige energiedrager: HVO 100	0,00	1,74	1,49	0,97	4,20
Overige energiedrager: rest	0,17	3,51	2,27	1,13	7,07
Gasverbruik	2,16	0,40	0,07	1,94	4,58
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scope 3	2,91	3,12	2,86	3,20	12,90
Woon-werkverkeer, privéauto	2,91	3,12	2,86	3,20	12,90
Totaal scope 1, 2 & 3	82,06	135,09	118,45	156,52	502,12

* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

Net zoals in voorgaande jaren kent het eerste kwartaal een stuk lagere uitstoot dan de overige kwartalen. Dit omdat de winterperiode zorgt voor bijvoorbeeld minder maaiwerkzaamheden met tractoren.



2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot in tonnen CO ₂					
Scope en groep verbruik/uitstoot	2024	2023	2022	2021	2020
Scope 1	490,03	477,16	467,68	509,99	501,93
Gem. aantal machines	50,38	48,38	49,00	48,38	46,25
Gem. uitstoot per machine	9,73	9,86	9,55	10,54	10,85
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	89,64%	90,13%	87,95%	97,13%	100,00%
Scope 3	12,09	10,42	11,38	12,35	13,83
Gem. aantal medewerkers	26,00	25,08	25,21	25,13	27,38
Gem. uitstoot per medewerker	0,47	0,42	0,45	0,49	0,51
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	92,06%	82,27%	89,37%	97,29%	100,00%

In voorgaande tabel is te zien dat in 2024, ten opzichte van 2020, scope 1 gemiddeld per machine een daling van ruim 10% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van bijna 8% kent. Voor zowel scope 1 en 3 is hiermee voldaan aan de vooraf gestelde doelen. Ter vergelijking: wanneer we in 2024 dezelfde gemiddelde uitstoot per machine op scope 1 hadden gehad, dan hadden we in 2024 56 ton CO₂ meer uitgestoten.

Een tweede doelstelling voor scope 3 is het vergroten van de CO₂ reductie door het leveren van groenstromen aan Reterra (voorheen Bruins en Kwast). Doordat de rekenmethode vernieuwd wordt, zijn de cijfers voor 2024 ten tijden van de directiebeoordeling nog niet bekend.

2.3 Diesilverbruik

In 2024 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 3% te verminderen ten opzichte van 2020. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend. Hierbij zijn de liters HVO ook opgeteld.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel in tonnen CO ₂				
Scope 1	2024		2020	
	Ton CO ₂	Liters	Ton CO ₂	Liters
Bedrijfsauto's	99,31	30.501	92,992	28.508
Vrachtwagen	76,18	23.396	68,867	21.112
Overige energiedrager: diesel	297,93	91.502	320,128	98.138
Overige energiedrager: HVO	4,20	12.102	0	0
Totaal	477,62	157.500	481,99	147.758
Gem. aantal machines	50,38	50,38	46,25	46,25
Gem. per machine	9,48	3.126	10,42	3.194
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	90,98%	97,87%	100,00%	100,00%

In bovenstaande tabel is te zien dat er een flinke daling is in het gemiddeld verbruik van diesel; in 2024 is dit met ruim 2% gedaald. Dit is lager dan het door ons gestelde doel (3%), maar de gemiddelde uitstoot per machine is wel ruim 9% gedaald ten opzichte van 2020.



2.4 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m³ gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m³ per kantoor in 2024 is gedaald ten opzichte van 2020, met ruim 55%.

Tabel 2.4 Gasverbruik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Aantal geleverde m ³ gas	2.147	2.180	3.792	5.723	4.857
Gem. aantal gebruikte kantoren	5	5	5	5	5
Gem. aantal m ³ per kantoor (5)	429	436	758	1.145	971
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	44,18%	44,90%	78,06%	117,92%	100,00%

Eind 2022 is de met gasgestookte heater in de werkplaats vervangen voor een elektrische infraroodverwarming, de verwachting was dat hiermee een flinke besparing zou worden gerealiseerd. Hoe groot de besparing zou zijn was niet helemaal bekend, doordat het precieze verbruik van de heater niet gemeten kon worden. Wij schatten dat het verbruik met ongeveer 30% zou worden verminderd op jaarbasis. In 2024 was dit dus bijna 56% lager, hiermee was de CO₂ uitstoot hiervoor bijna 6 ton lager!

2.5 Elektriciteit

In 2024 was het energieverbruik groen. In de hiernavolgende tabel wordt het verbruik weergegeven.

Tabel 2.5 Berekening kWh 2024						
Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1*	1.381	1.381		10.886	1.340	8.165
Q2*	7.048	7.048		3.344	1.350	-5.054
Q3*	7.453	7.453		3.515	1.159	-5.097
Q4*	932	932		12.878	1.741	10.205
2024	16.814	16.814		30.623	5.591	8.218

* Doordat de omvormer de opgewekte kWh niet meer optelt, is weten we alleen op basis van hoeveel er is teruggeleverd hoeveel kWh minimaal zijn opgewekt.

Zoals te zien hebben we in 2024 niet genoeg zelf opgewekte elektra teruggeleverd, ondanks het gebruik van onze accupakketten. Hierdoor hebben we ruim 8.200 kWh stroom in moeten kopen, dit betreft groene stroom van Energyzero. Dit wordt bevestigd door het stroometiket dat wij over 2024 hebben.

3 Reductie

Begin 2024 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2024 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 3,00% te verminderen ten opzichte van 2020. Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de opgestelde reductiemaatregelen. Dit is vastgelegd in het overzicht "Reductiemaatregelen".

Onderstaand wordt aangegeven welke acties onder andere zijn ondernomen:

- bij het aanschaffen van een nieuwe bedrijfswagen, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat de bedrijfswagens die in 2024 zijn aangeschaft EURO 6 of elektrisch zijn;
- bij het aanschaffen van een nieuw materieel, de milieuprestaties bij de keuze laten meewegen -> vastgesteld wordt dat in 2024 onder andere een elektrische shovel is aangeschaft;
- het organiseren van een toolbox over "Milieubewust rijden" -> vastgesteld wordt dat eind juni 2024 een toolbox is gehouden waarbij onder andere gesproken is over beheerst rijgedrag;
- het toepassen van HVO -> vastgesteld wordt dat dit in 2024 is toegepast;
- het aanschaffen van een elektrische shovel -> vastgesteld wordt dat in 2024 een elektrische shovel is aangeschaft.



4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt normaal gesproken plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2024 is onder andere op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO₂-prestatieladder:

- 26 januari 2024 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over onder andere de uitstootcijfers 2023 ook in vergelijking met het basisjaar, de nieuwe doelstellingen voor 2024 en de stand van zaken met betrekking tot de projecten met gunningsvoordeel;
- 31 mei 2024 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over onder andere de uitkomsten van de externe audit CO₂, de uitstoot in het eerste kwartaal van 2024 en reductiemaatregelen;
- 30 augustus 2024 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over onder andere de uitstoot in het eerste half jaar van 2024, de inzet van HVO, de voortgang van de projecten en het nieuwe project Heuvelrug;
- 25 oktober 2024 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over onder andere de voortgang van het derde kwartaal en de behaalde reductie door inzet HVO;
- 20 december 2023 gecommuniceerd door middel van de Arbo Jaarvergadering over onder andere de daling van de uitstoot ten opzichte van 2020, de investeringen in elektrische bedrijfswagens en elektrische shovel en is gevraagd of medewerkers aanvullende ideeën hebben om de uitstoot te verminderen.

Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxen worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hierbij om:

- de prikbordpublicatie, met daarin de uitkomsten van het beleid over 2023 en de doelstellingen voor 2023;
- de CO₂-footprint van de afgelopen kwartalen in de jaren 2020 tot en met 2024;
- het verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO₂-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2024 meermaals een kwartaal footprint van de CO₂-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet.

5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, een aantal voorbeelden zijn hieronder beschreven:

Van Klaveren ccc B.V. / Eeko/ Total-Collect Inzamelpunt

In het afgelopen jaar is meerdere keren een volle doos (meer dan 20 stuks ingezameld) opgehaald. Hierdoor wordt niet alleen geld opgehaald voor de CliniClowns, maar komt ook “afval” op een goede plek terecht zodat dit gerecycled kan worden. Opgemerkt wordt dat steeds meer derden hun weg vinden naar onze inzamelbak, hierdoor kunnen nog meer stoffen opnieuw worden gebruikt.

Mowhawk

In 2022 zijn meerdere gesprekken gevoerd met de betrokken partijen (o.a. Wim van Breda). In 2023 zijn ook nog een aantal gesprekken gevoerd en is uiteindelijk de Mowhawk op de maaimachine opgebouwd. De gegevens vanuit de camera worden opgeslagen en verwerkt. Door dat er sprake is van kunstmatige intelligentie, worden de resultaten van de camera in de komende jaren beter en bruikbaar.



Jorieke geeft aan dat meerdere initiatieven aansluiten op de uitgevoerde ketenanalyse. Vooral de toepassing van de Mowhawk kan in de toekomst voor een verbetering zorgen op het gebied van groenafval en daarnaast op het gebied van het tegengaan van verspreiding van exoten.

6 Projecten

6.1 Project Utrechtse Heuvelrug

Begin 2024 is een project voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangenomen, waarbij de CO₂ prestatieladder een vereiste was. Dit betreft het project “Raamovereenkomst Onderhoud Bomen”, waarvan de werkzaamheden opgedeeld zijn in drie percelen.

De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in april 2024. Het werk dat tot nu toe is uitgevoerd bestond uit het snoeien van bomen, het verwijderen van bomen en stobben, het uitvoeren van groeiplaatsverbetering, het aanplanten van bomen en het watergeven van de bomen. Na afronding van het eerste uitvoeringsjaar wordt de uitstoot voor dit project berekend.

6.2 Project Montfoort

Eind 2022 is een project voor de gemeente Montfoort aangenomen, waarbij de CO₂ prestatieladder een vereiste was. Dit betreft het project “Onkruidbeheersing op verhardingen”. De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in februari 2023 en is doorgelopen tot en met december 2024. Het werk dat in deze jaren is uitgevoerd bestond uit het onkruid vegen, branden en knippen.

Tabel 6.1 Footprint Montfoort in tonnen CO₂

	Jaar 2 2024-2024	Jaar 1 2023-2023
Scope 1	4,22	5,47
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,88	3,28
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,47	0,67
Overige energiedrager: diesel	0,00	0,00
Overige energiedrager: benzine	0,00	0,00
Overige energiedragers: rest	1,82	1,47
Gasverbruik	0,05	0,06
Scope 2	0,00	0,00
Scope 3	15,29	19,36
Woon-werkverkeer, privéauto	0,39	0,59
Inhuur tractor	14,90	19,27
Totaal scope 1, 2 & 3	19,50	25,33

Voorafgaand het project was de verwachting dat de grootste uitstoot zou plaats vinden door het materieel dat ingehuurd zo worden voor het vegen/branden van de verhardingen. Op basis van eerdere uitvoering van dit project voor de gemeente was er ook de verwachting dat er weer LPG verbruikt zou gaan worden, dit jaar aangevuld met het gebruik van propaan. Deze verwachtingen blijken ook in 2024 uit te komen als je naar de footprint kijkt.



6.3 Project Zeist

Eind 2021 is een project voor de gemeente Zeist aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project “Maaien bermen en gazons in de gemeente Zeist”. Het werk dat in alle drie de uitvoeringsjaren is uitgevoerd bestond uit het maaien van gazons en het maaien van de bermen.

Tabel 6.2 Footprint Zeist in tonnen CO₂

	Jaar 3 2024-2024	Jaar 2 2023-2023	Jaar 1 2022-2022
Scope 1	62,83	56,88	59,02
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	7,55	9,55	8,72
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	1,05	1,56	0,58
Overige energiedrager: diesel	53,56	44,60	48,17
Overige energiedrager: benzine	0,13	0,65	0,62
Overige energiedragers	0,00	0,00	0,00
Gasverbruik	0,55	0,54	0,95
Scope 2	0,00	0,00	0,00
Scope 3	9,49	14,59	1,72
Woon-werkverkeer, privéauto	0,74	0,96	0,98
Inhuur tractor	8,75	13,63	0,73
Totaal scope 1, 2 & 3	72,32	71,47	60,74

In 2024 was opnieuw de uitstoot van het materieel (overige energiedragers: diesel) het grootst, dit komt door de grote inzet van maaimachines. De uitstoot op scope 3 is in 2024 opnieuw een stuk hoger ten opzichte van 2022. Dit komt grotendeels door meer inzet door ingehuurd materieel. Voor 2025 (mits er geen aanvullende opdrachten worden uitgevoerd) wordt verwacht dat de grootste uitstoot opnieuw het materieel is, gevolgd door de bedrijfsbussen.

6.4 Project Altena

In 2021 is een nieuw project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project “Maaien lang gras Noord-Oost”. Het werk dat in 2021 tot en met 2024 is uitgevoerd bestond uit het maaien en afvoeren van bloemrijk gras en het maaien van ruw gras.

Tabel 6.3 Footprint Altena in tonnen CO₂

	Jaar 4 2024-2024	Jaar 3 2023-2023	Jaar 2 2022-2022	Jaar 1 2021-2021
Scope 1	7,43	7,15	11,14	11,64
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,23	0,93	1,48	1,73
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,47	0,58	0,89	0,43
Overige energiedrager: diesel	5,32	5,26	8,43	8,95
Overige energiedrager: benzine	0,29	0,29	0,10	0,20
Overige energiedragers	0,00	0,00	0,00	0,00
Gasverbruik	0,12	0,09	0,24	0,32
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00
Scope 3	5,18	4,26	4,06	4,92
Woon-werkverkeer, privéauto	0,10	0,09	0,14	0,17
Inhuur tractor	5,08	4,17	3,91	4,75
Totaal scope 1, 2 & 3	12,61	11,41	15,20	16,56



De grootste uitstoot zit in deze footprint voor alle jaren in scope 1, bij het dieselverbruik van het materieel (overige energiedrager: diesel), gevolgd door het verbruik van de bedrijfsauto's.

Wanneer in 2024 alleen naar scope 1 wordt gekeken is te zien dat het aandeel overige energiedragers: diesel groter is (zo'n 72% van scope 1) dan het aandeel hiervan over het hele jaar voor de gehele organisatie (zo'n 60% van scope 1).

6.5 Project Wijdmeren

In 2019 is een project voor de gemeente Wijdmeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel. De start van het project werd pas in april 2020 gemaakt. De uitgevoerde werkzaamheden op dit project betroffen in alle uitvoeringsjaren onder andere het aanplanten/verplanten van bomen, het watergeven van beplanting en het aanbrengen en/of verwijderen van gietranden en boompalen.

Tabel 6.4 Project Wijdmeren in tonnen CO₂

	2024-2025	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021
Scope 1	5,079	13,127	4,993	2,834	4,783
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,230	1,592	0,707	0,871	0,652
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	1,330	5,184	1,071	1,000	2,584
Overige energiedrager: diesel	2,443	6,252	3,159	0,913	1,448
Gasverbruik	0,076	0,100	0,056	0,050	0,098
Scope 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Stroom groen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Scope 3	5,653	6,397	4,448	6,251	12,082
Woon-werkverkeer	0,155	0,210	0,097	0,093	0,103
Inhuur tractor	5,498	6,187	4,351	6,158	11,978
Totaal	10,731	19,524	9,441	9,085	16,864

Voor alle uitvoeringsperiodes geldt dat de uitstoot van de ingehuurde lokale aannemer het grootst is, daarna volgt de uitstoot van de vrachtwagen. De uitstootgegevens van dit project zijn niet te vergelijken met de uitstoot gegevens van de gehele organisatie, op alle gebieden wijkt de uitstoot af van ons totale verbruik.