VERSLAG

SAMENVATTING

STAND VAN ZAKEN

EERSTE HALFJAAR 2025

-|-

CO_2-PRESTATIELADDER

Autorisatie				
Datum	**Versie**	**Opsteller**	**Goedgekeurd door**	**Paraaf**
11 juli 2025	1.0	Jorieke te Mebel *KAM-Coördinator*	Henk de Ronde *Bedrijfsleider*	

Voorwoord

Binnen Gebr. de Ronde is het verslag “Stand van zaken eerste halfjaar 2025” opgesteld. In dit verslag wordt stilgestaan bij de uitvoering van het CO_2-reductiebeleid in het eerste halfjaar van 2025. Het verslag heeft als doel onregelmatigheden en/of verbeterpunten vast te stellen, zodat deze in kwartaal drie of vier aangepakt kunnen worden. Alle actiepunten voortkomend uit dit verslag zijn opgenomen in de lijst met verbeterpunten.
Op basis van bovengenoemd verslag is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit te verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO_2-prestatieladder. De samenvatting zal daarom ook op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd worden.

H1 Directiebeoordeling

Aan het begin van elk jaar voert de directie van Gebr. de Ronde een directiebeoordeling uit. Hierbij worden het managementsysteem en de werking ervan in het bedrijf beoordeeld. Bij de beoordeling over 2023 is gekeken naar de werking van de CO_2-prestatieladder in 2023. Tevens zijn nieuwe doelstellingen, reductiedoelstellingen, reductiemaatregelen, participatieactiviteiten en actiepunten vastgesteld.
In de directiebeoordeling zijn actiepunten met betrekking tot de CO_2-prestatieladder vastgesteld, de punten zijn volgens planning afgerond.

H2 Interne en externe audits

In het eerste half jaar zijn zowel de interne als de externe audit uitgevoerd, waarbij gecontroleerd is of voldaan is aan de gestelde eisen. Uitkomsten van de controles zijn vastgelegd in verschillende verslagen, te vinden in de map “2025 verslagen en registraties Q&VGM”. Actie- en/of verbeterpunten zijn vastgelegd in het Excel bestand “Verbeterpunten” welke digitaal beschikbaar is.

H3 Inzicht

3.1 Kwartaal 1 en 2, 2025

Per kwartaal wordt de CO_2-footprint berekend, zo ook voor het eerste halfjaar van 2025. De uitkomsten hiervan worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.1 CO_2-footprint (in tonnen CO_2)

	2025 Q1		2025 Q2	
	Uitstoot	% Totaal	Uitstoot	% Totaal
Scope 1	***87,409***	***96,83%***	***82,608***	***96,33%***
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	15,631	17,32%	13,501	15,53%
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	19,968	22,12%	17,591	20,24%
Overige energiedrager: diesel	46,892	51,95%	40,501	46,60%
Overige energiedrager: benzine	0,350	0,39%	0,387	0,45%
Overige energiedrager: HVO 100	1,144	1,27%	8,014	9,22%
Overige energiedrager: rest	1,116	1,24%	3,354	3,86%
Gasverbruik	2,307	2,56%	0,375	0,43%
Scope 3	***2,864***	***3,17%***	***3,187***	***3,67%***
Woon-werkverkeer, privéauto	2,864	3,17%	3,187	3,67%
Totaal scope 1, 2 & 3	**90,273**		**86,912**	

In tegenstelling tot voorgaande jaren is de uitstoot in het tweede kwartaal lager dan de uitstoot in het eerste kwartaal. De belangrijkste oorzaak hiervan is de toename van het aantal geleverde liters HVO100. Door het gebruik van HVO100 is in het eerste half jaar de uitstoot van 58 ton CO_2 voorkomen.

3.2 Vergelijking

In onderstaande tabel wordt de uitstoot voor het eerste halfjaar van 2020 tot en met 2025 weergegeven.

Tabel 3.2 CO_2-footprint (in tonnen CO_2)

	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Scope 1	***171,133***	***222,582***	***215,181***	***205,597***	***246,025***	***217,052***
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	29,132	43,155	40,425	43,091	46,051	39,646
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	37,559	39,759	38,180	24,841	36,427	36,430
Overige energiedrager: diesel	87,393	129,465	121,275	129,272	153,767	130,990
Overige energiedrager: benzine	0,738	0,755	1,382	0,000	0,772	0,592
Overige energiedrager: HVO 100	9,158	1,742	0,000	0,000	0,000	0,000
Overige energiedrager: HVO 10	0,000	0,000	9,070	0,000	0,000	0,000
Overige energiedrager: rest	4,470	5,137	2,259	2,467	2,294	4,176
Gasverbruik	2,683	2,568	2,589	5,926	6,714	5,218
Scope 3	***6,051***	***6,028***	***5,720***	***6,097***	***6,132***	***6,563***
Woon-werkverkeer, privéauto	6,051	6,028	5,720	6,097	6,132	6,563
Totaal scope 1, 2 & 3	**177,184**	**228,610**	**220,901**	**211,694**	**252,157**	**223,616**
Indexcijfer t.o.v. het basisjaar (2020 = 100)	79,24	102,23	98,79	94,67	127,63	100,00

De uitstoot in de eerste helft van 2025 is flink gedaald ten opzichte van de voorgaande jaren; de uitstoot is nog niet eerder op een dergelijk niveau geweest, dit komt door de toename van het gebruik HVO100.

H4 Reductie

4.1 Reductiedoelstelling

Scope 1: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/ bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.
Scope 2: Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is op deze scope. Wel worden acties getroffen om het elektraverbruik te verminderen/te vergroenen.
Scope 3: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.
Scope 3: Gebr. de Ronde stelt zicht tot doel de CO_2-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2025 tot 70 ton CO_2-reductie.

4.1.1 Voortgang scope 1

De uitstoot in het eerste half jaar van 2025 is gedaald ten opzichte van alle voorgaande jaren. De gemiddelde uitstoot per machine was bijna 28% lager dan in 2020. Grootste veranderingen zijn te zien bij overige energiedrager: diesel en HVO 100.

4.1.2 Voortgang scope 2

De uitstoot in de afgelopen jaren was nul.

4.1.3 Voortgang scope 3

De uitstoot per medewerker is in de eerste helft van 2025 heel licht gedaald ten opzichte van 2020.

4.2 Doelstellingen

Door de directie zijn tijdens de directiebeoordeling diverse nieuwe doelstellingen voor 2023 opgesteld. Een aantal hiervan hebben betrekking op de CO_2-prestatieladder. Deze doelstellingen worden hieronder weergegeven, samen met de in de directiebeoordeling genoemde acties. Onder elke actie wordt aangegeven of er aan de actie is gewerkt.

Doelstelling 7
Het continueren van onze certificering voor de norm CO_2-prestatieladder niveau 5 in 2025.
Deze doelstelling is behaald.

Doelstelling 8
Het totaal aantal geleverde liters diesel in 2025, per machine/bedrijfswagen/vrachtwagen, met 3,50% verminderen ten opzichte van 2020.
Het gemiddelde aantal liters diesel per stuk materieel is gedaald opzichte van 2020; namelijk met 31%. In 2025 is het gemiddeld aantal liters diesel en HVO 100 per stuk materieel is met ongeveer 2% afgenomen. Doordat HVO 100 een veel kleinere uitstoot kent dan diesel, is de gemiddelde uitstoot van HVO en diesel per machine, bijna 28% lager dan in 2020.

Doelstelling 9
Het totaal aantal geleverde m^3 gas in 2025, per gebruikte kantoorruimte, met 3,50% verminderen ten opzichte van 2020.
Het aantal geleverde m^3 gas is in de eerste helft van 2025 is flink gedaald ten opzichte van 2020. Het gemiddelde aantal m^3 gas per kantoorruimte is met bijna 55% afgenomen. Verwacht wordt dat de grootste besparing komt door het vervangen van de gasheater in de werkplaats voor een infraroodverwarming.

Doelstelling 10
Het totaal aantal verbruikte kWh stroom in 2025, per medewerker en aantal stuks elektrisch gereedschap, met 3,50% verminderen ten opzichte van 2020.
In de eerste twee kwartalen van 2025 is het gemiddelde aantal geleverde kWh stroom per medewerker/stuks elektrisch gereedschap gedaald, met 27%. In het daadwerkelijke aantal verbruikte kWh is een beperkte stijging te zien ten opzichte van 2020. Een deel van de stijging komt door het stijgende aantal elektrische machines/gereedschappen en een ander deel van de stijging wordt veroorzaakt door het verbruik van de nieuwe infraroodverwarming.

Doelstelling 11
Het, in 2025, bij vervanging van materieel/gereedschap het onderzoeken van elektrische varianten.
In de eerste helft van 2025 zijn al meerdere elektrische apparaten aangeschaft.

4.3 Reductiemaatregelen
Aan het begin van 2025 zijn nieuwe reductiemaatregelen opgesteld. Deze maatregelen zijn opgenomen in het document “B. Reductiemaatregelen 2025” en zijn in de lijst met verbeterpunten opgenomen. Alle, tot en met juni, geplande maatregelen zijn uitgevoerd.

H5 Transparantie
5.1 Interne communicatie
Communicatie met onze medewerkers over de CO_2-prestatieladder vindt plaats op vaste tijdstippen. Elke laatste vrijdag van de maand vindt een werkoverleg/toolboxoverleg plaats. Tijdens deze bijeenkomsten worden medewerkers bijgepraat over de voortgang van bijvoorbeeld de doelstellingen. Daarnaast wordt met de medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine.

5.2 Externe communicatie
Naast het communiceren met interne belanghebbenden (zoals medewerkers) wordt ook met externe belanghebbenden gecommuniceerd. Dit gebeurt bijvoorbeeld door middel van de website.

H6 Initiatieven

6.1 Participatieactiviteiten 2025

Aan het begin van 2025 zijn diverse acties opgesteld naar aanleiding van participatieactiviteiten, welke allemaal met planning en verantwoordelijkheden in de lijst met verbeterpunten zijn opgenomen. Onderstaand wordt aangegeven welke activiteiten reeds zijn opgepakt:

1 *Eeko inzamelpunt, inzamelen voldoende cartridges/mobieltjes*
   -> vastgesteld wordt dat in 2025 de box al een keer geleegd is (in januari).
2 *Materieel op accu*
   -> vastgesteld wordt dat in 2025 getest is met elektrische bedrijfsbus en dat de resultaten met de leverancier zijn gedeeld.
3 *Mowhawk*
   -> vastgesteld wordt dat in 2025 de Mowhawk wordt gebruikt.
4 *Hoeksch Hout*
   -> vastgesteld wordt dat in het eerste halfjaar meermaals met deze partij gesproken is in het kader van een mogelijke samenwerking.

H7 Actiepunten

Naar aanleiding van het verslag zijn een aantal actiepunten vastgesteld. Deze worden in de lijst met verbeterpunten opgenomen en volgens planning uitgevoerd.