## B. Reductiemaatregelen 2025

### Reductiedoelstellingen

*Scope 1*

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de $CO_2$-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/ bedrijfswagens/vrachtwagens, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.

*Scope 2*

Gebr. de Ronde stelt zich geen doel met betrekking tot het verlagen van de uitstoot van scope 2 omdat er geen uitstoot is in deze scope.

*Scope 3*

Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de $CO_2$-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers, in 2025 met 3,50% te reduceren ten opzichte van 2020.
Gebr. de Ronde stelt zicht tot doel de $CO_2$-reductie door het leveren van groen/houtstromen, in 2025 met 20% te verhogen ten opzichte van 2020 tot 70 ton $CO_2$-reductie.

### $CO_2$-uitstoot

$CO_2$-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2020 was 515,755 ton.

| | | | |
|---|---|---|---|
| $CO_2$-uitstoot scope 1 in 2020 was | 501,93 ton | met gemiddeld per machine/bedrijfs-/vrachtwagen | 10,85 ton |
| $CO_2$-uitstoot scope 2 in 2020 was | 0,00 ton | met gemiddeld per medewerker | 0,00 ton |
| $CO_2$-uitstoot scope 3 in 2020 was | 13,83 ton | met gemiddeld per medewerker | 0,51 ton |

| **Reductiemaatregelen 2025** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scope** | **Reductiemaatregel** | **Acties** | **Planning** | **Verant.** | **Status** |
| 1 Diesel-verbruik | Verminderen van het dieselverbruik | Opstellen planning voor controle bandenspanning | 2025 Q1 | KC | Afgerond |
| | | Controleren van de bandenspanning | 2025 | HW | Afgerond |
| | | Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's of nieuw materieel | 2025 | BL/HW | Afgerond |
| | | Opstellen toolbox milieubewust rijden | 2025/06 | KC | Afgerond |
| | | Bespreken toolbox | 2025/06 | BL | Afgerond |
| | | Toepassen gebruik HVO | 2025 | BL/HWP | Doorlopend |
| | | Aanschaf elektrische laadschop (Relly) | 2025 | BL/HWP | Afgerond |
| | | Testen van Mean Green accumaaier met zijdekken | 2025 | KB/MW | |
| | | Delen bevindingen van Mean Green Accumaaier met leverancier | 2025 | HWP | |
| | | Testen elektrische bedrijfsbus | 2025 | HWP/PL | |
| | | Aanschaf elektrische bedrijfsbus/auto | 2025 | BL/HWP | |
| | | Onderzoeken ander materieel/ gereedschap op accu | Doorlopend | BL/ HWP | Afgerond |

| Reductiemaatregelen 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scope** | **Reductiemaatregel** | **Acties** | **Planning** | **Verant.** | **Status** |
| 1 Diesel-verbruik | Meer inzicht krijgen per voertuig | Bijhouden van de kilometerstand van de vrachtwagen en bedrijfsauto's per kwartaal | 2025/04 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2025/07 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2025/10 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2026/01 | KB/KC | |
| | | Bijhouden van de kilometerstand van de MF 7719S, de MF 7719 en de Reform | 2025/04 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2025/07 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2025/10 | KB/KC | Afgerond |
| | | | 2026/01 | KB/KC | Afgerond |
| 1 Gas-verbruik | Verminderen van het gasverbruik | Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties | 2025/01 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/02 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/03 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/04 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/05 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/06 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/07 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/08 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/09 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/10 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/11 | KC | Afgerond |
| | | | 2025/12 | KC | Afgerond |
| | | Jaarlijkse controle van de verwarming (derden) | 2025 | KC | Afgerond |
| | | Uitdraaien verwarming einde dag | Dagelijks | Kantoor | Afgerond |
| | | Mogelijkheden alternatieve verwarmingsmethoden onderzoeken | I.v.t. | BL/KC | Afgerond |
| 2 Stroom | Verminderen stroomverbruik | Vervangen buiten verlichting voor LED | Indien van toepassing | HWP | Afgerond |
| | | Vervangen noodverlichting voor LED | Indien van toepassing | HW | Afgerond |
| 3 Woon-werk | Verminderen aantal gereden km's | Voordelen fietsen in toolbox bespreken | 2025 | BL/KC | Afgerond |
| 3 Afval | Vergroten $CO_2$-reductie | Bespreken doelstelling tijdens werkoverleg | 2025 | BL/KC | Afgerond |
| | | Vrachtwagenchauffeur aansturen | Doorlopend | BL | Afgerond |

Opgemerkt:
- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop $CO_2$-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).

| Autorisatie | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Datum** | **Versie** | **Opsteller** | **Goedgekeurd door** | **Paraaf** |
| 30 januari 2026 | 3.0 | J. te Mebel<br>*KAM-Coördinator* | H. de Ronde<br>*Bedrijfsleider* | |