V E R S L A G

E N E R G I E M A N A G E M E N T A C T I E P L A N

2 0 2 5 - 2 0 3 0

-|-

C O₂ - P R E S T A T I E L A D D E R

Autorisatie				
Datum	**Versie**	**Opsteller**	**Goedgekeurd door**	**Paraaf**
12 maart 2026	1	J. te Mebel *KAM-Coördinator*	H. de Ronde *Bedrijfsleider*	

Inleiding

Voor u ligt de eerste versie van het verslag “Energiemanagement actieplan” voor de periode 2025-2030. Dit actieplan omvat de vastgestelde reductiemaatregelen en doelstellingen van Gebr. de Ronde, zoals vastgesteld door de directie.

Deze reductiemaatregelen- en doelstellingen zijn opgesteld op basis van de uitstoot in de afgelopen jaren, de geïnventariseerde reductiemogelijkheden (zoals vastgelegd in het verslag “Energiebeoordeling”) en de ontwikkelingen in de markt.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt elk kwartaal beoordeeld en minimaal twee keer per jaar gecommuniceerd.

Opmerking: dit document is onderdeel van het CO_2-portfolio en kan niet los worden gezien van alle andere bij dit portfolio behorende documenten.

Inhoudsopgave

H1 Plan-Do-Check-Act 2
H2 Doelstellingen 2025-2026 3
H3 Voortgang doelstellingen 4
H4 Reductiemaatregelen 5

H1 Plan-Do-Check-Act

Binnen het managementsysteem van Gebr. de Ronde wordt de Plan-Do-Check-Act cyclus toegepast, deze cyclus wordt ook toegepast op de uitwerking van de CO_2-prestatieladder. Dit houdt in dat wij:

- *plannen:* aan het begin van elk jaar worden door de directie reductiemaatregelen opgesteld om aan de gestelde doelen te kunnen voldoen. Deze maatregelen worden onder andere op basis van de (uitstoot)gegevens van het afgeronde jaar en op basis van de “Energiebeoordeling” opgesteld;
- *uitvoeren:* de acties naar aanleiding van de genoemde maatregelen worden gedurende het jaar uitgevoerd volgens planning;
- *check:* elk kwartaal wordt een kwartaaloverzicht gemaakt, met de uitstootgegevens van de afgelopen 3 maanden, om te controleren of de organisatie de geplande reductie weet te behalen. Daarnaast wordt na elk halfjaar onderzocht wat de stand van zaken is met betrekking tot de voortgang van de gehele uitwerking van de CO_2-prestatieladder;
- *act:* indien nodig worden, op basis van de kwartaaloverzichten of halfjaarlijkse controles, aanvullende (corrigerende) acties opgesteld.

H2 Doelstellingen 2025-2026

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd voor scope 1, 2 en 3, waarbij 2025 als basisjaar wordt gehanteerd.

Scope 1
Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/ bedrijfswagens/vrachtwagens:
- in 2026 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 1,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 2,25 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 3,00 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 3,50 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Hierbij wordt het aantal machines/bedrijfswagens/vrachtwagens bepaald op basis van het aantal, aan de verzekeraar doorgegeven, machines/bedrijfswagens/vrachtwagens.

De doelstelling voor scope 1 heeft ook betrekking op alle projecten van Gebr. de Ronde en is dan ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel, zoals project Montfoort en Utrechtse Heuvelrug.

Scope 2
Gebr. de Ronde heeft door de eigen opwekking van groene stroom en de inkoop van groene stroom geen uitstoot op scope 2, daarom stelt de organisatie zich tot doel om de CO_2-efficiency van scope 2, gerelateerd aan het aantal medewerkers en aantal stuks elektrisch materieel, te verhogen in de komende jaren. Dit resulteert in het volgende doel: Gebr. de Ronde stelt zich tot doel het gemiddeld aantal geleverde kWh's elektra per aantal medewerker/stuks elektrisch materieel:
- in 2026 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 1,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 2,25 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 3,00 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 3,50 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Scope 3
Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers:
- in 2026 met 0,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2027 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2028 met 1,00 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2029 met 1,50 % te reduceren ten opzichte van 2025;
- in 2030 met 2,00 % te reduceren ten opzichte van 2025.

H3 Voortgang doelstellingen

In het jaar 2025 is in totaal 350,64 ton CO_2 uitgestoten, waarbij 169,56 ton CO_2 werd veroorzaakt door dieselverbruik en 24,76 ton CO_2 werd veroorzaakt door verbruik van HVO 100. Dieselverbruik is daarmee dus de grootste emissiebron, zoals ook vastgelegd in het verslag “Emissie inventarisatie”.
Sinds dit jaar geldt 2025 als het basisjaar, daarom is er nog geen sprake van voortgang op de diverse doelstellingen.

Scope 1
In 2025 is 338,21 ton CO_2 uitgestoten in scope 1, op basis van een gemiddeld aantal machines/ bedrijfswagens/ vrachtwagens (hierna “machines” genoemd) van 50,38. Dit maakt dat per machine, gemiddeld genomen, 6,71 ton CO_2 is uitgestoten. In onderstaande tabel wordt weergegeven hoe groot de uitstoot voor scope 1 was in 2025.

Tabel 2.1 CO_2-footprint in tonnen CO_2					
Scope en groep verbruik/uitstoot					**2025**
Scope 1					
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's					56,52
Zakelijk verkeer: vrachtwagen					72,80
Overige energiedrager: diesel					169,56
Overige energiedrager: benzine					1,22
Overige energiedragers: HVO100					24,76
Overige energiedragers: rest					8,72
Gasverbruik					4,63
Totaal scope 1					**338,21**
Gem. aantal machines					50,38
Gemiddelde uitstoot per machine					**6,71**
Percentage t.o.v. basisjaar (2025 = 100)					100,00%

Scope 2
We hebben door de eigen opwekking van groene stroom en de inkoop van groene stroom geen uitstoot op scope 2. Ondanks dat willen we bewust omgaan met ons elektraverbruik, om onnodig verbruik tegen te gaan. In onderstaande tabel wordt weergegeven hoe groot het verbruik was (per medewerker/elektrisch gereedschap) in 2025.

Tabel 2.2 Elektraverbruik						
Scope en groep verbruik/uitstoot						**2025**
Aantal geleverde kWh stroom						37.401
Gem. aantal medewerkers						25,75
Gem. aantal elektrisch gereedschap						74
Gem. aantal kWh stroom						**375**
Percentage t.o.v. basisjaar (2025 = 100)						100,00%

Scope 3
Tot 2026 hebben we onze scope 3 doelstelling gebaseerd op de uitkomsten van onze ketenanalyse. Gepland staat om in 2026 de ketenanalyse te vernieuwen, na afronding daarna wordt een nieuwe scope 3 doelstelling opgesteld.

H4 Reductiemaatregelen

Om de gestelde doelen te behalen heeft Gebr. de Ronde de volgende reductiemaatregelen vastgesteld, welke bijdragen aan het behalen van de doelstelling.

Scope 1
Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot van scope 1 gerelateerd aan het aantal machines/ bedrijfswagens/vrachtwagens in 2026 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Scope 2
Gebr. de Ronde stelt zich tot doel het gemiddeld aantal geleverde kWh's elektra per aantal medewerker/stuks elektrisch materieel in 2026 met 0,75 % te reduceren ten opzichte van 2025.

Scope 3
Gebr. de Ronde stelt zich tot doel de CO_2-uitstoot voor het woon-werkverkeer gerelateerd aan het aantal medewerkers in 2026 met 0,50 % te reduceren ten opzichte van 2025.
Op basis van de, nog op te stellen, ketenanalyse, wordt in de loop van 2026 een nieuwe reductiedoelstelling opgesteld.

<u>CO_2-uitstoot</u>
CO_2-uitstoot scope 1, 2 en 3 in 2025 was 350,64 ton.

CO_2-uitstoot scope 1 in 2025 was	338,21 ton	met gem. per machine/bedrijfs-/vrachtwagen	6,71 ton
CO_2-uitstoot scope 2 in 2025 was	0,00 ton	met gem. per medewerker	0,00 ton
CO_2-uitstoot scope 3 in 2025 was	12,43 ton	met gem. per medewerker	0,61 ton

Reductiemaatregelen 2026					
Scope	**Maatregel**	**Acties**	**Planning**	**Verant.**	**Status**
1 Diesel-verbruik	Verminderen van het dieselverbruik c.q. de uitstoot van het dieselverbruik	Gebruik HVO 100	2026	BL/HW	
		Aanschaffen nieuwe vrachtwagen	2026Q3	BL/HW	
		Milieuprestaties meewegen bij aanschaf nieuw materieel of nieuwe bedrijfsauto's	2026	BL/HW	
		Opstellen toolbox milieubewust rijden	2026/06	KC	
		Bespreken toolbox	2026	BL	
		Onderzoeken materieel/ gereedschap op accu	2026	BL/HW	
	Vergroten inzicht per machine	Per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden van de vrachtwagen en bedrijfsauto's	2026/04	KB/KC	
			2026/07	KB/KC	
			2026/10	KB/KC	
			2027/01	KB/KC	
		Per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden van de tractoren e.d.	2026/04	KB/KC	
			2026/07	KB/KC	
			2026/10	KB/KC	
			2027/01	KB/KC	

Reductiemaatregelen 2026					
Scope	**Maatregel**	**Acties**	**Planning**	**Verant.**	**Status**
1 Gas-verbruik	Verminderen van het gasverbruik	Monitoren verbruik en indien nodig opstellen aanvullende acties	2026/01	KC	
			2026/02	KC	
			2026/03	KC	
			2026/04	KC	
			2026/05	KC	
			2026/06	KC	
			2026/07	KC	
			2026/08	KC	
			2026/09	KC	
			2026/10	KC	
			2026/11	KC	
			2026/12	KC	
		Jaarlijkse controle van de verwarming (derden)	2026	KC	
		Jaarlijkse controle van de instellingen van de verwarming	2026	KC	
2 Stroom	Verminderen aantal verbruikte kWh per medewerker/ elektrisch gereedschap	Vergroten aantal zonnepanelen	2026Q1	BL/HW	
		Vergroten aantal accupakketten	2026Q1	BL/HW	
		Wekelijks monitoren elektraverbruik	2026	KC	
3 Woon-werk	Verminderen aantal gereden km's	Voordelen fietsen in toolbox bespreken	2026	BL/KC	

Opgemerkt:

- acties voortkomend uit deze reductiedoelstellingen worden met planning, verantwoordelijke en status opgenomen in de lijst met verbeterpunten (Excel bestand);
- genoemde reductiedoelstelling en -maatregelen gelden ook voor projecten waarop CO_2-gunningsvoordeel is of wordt behaald (tenzij anders vermeld).