V E R S L A G

S T A N D V A N Z A K E N

O V E R 2 0 2 5

-|-

C O$_2$ - P R E S T A T I E L A D D E R

Autorisatie				
Datum	**Versie**	**Opsteller**	**Goedgekeurd door**	**Paraaf**
31 maart 2026	1.0	Jorieke te Mebel *KAM-Coördinator*	Henk de Ronde *Bedrijfsleider*	

Voorwoord

Door Gebr. de Ronde is het verslag “Directiebeoordeling over 2025” opgesteld. Dat is de uitwerking van de uitgevoerde beoordeling op de werking van het managementsysteem. In dat verslag wordt onder andere stilgestaan bij de uitvoering van het CO_2-reductiebeleid in 2025. Naar aanleiding van de beoordeling is deze samenvatting opgesteld. In de samenvatting worden de belangrijkste punten benoemd uit het verslag. Doel van deze samenvatting is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van de CO_2-prestatieladder binnen de organisatie. Deze samenvatting wordt daarom op de website van Gebr. de Ronde gepubliceerd. In 2025 zijn zeven projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel.

1 Interne en externe audits

In het eerste halfjaar van 2025 zijn zowel de interne, als externe audit over de CO_2-prestatieladder uitgevoerd. Tijdens deze controles is gecontroleerd of voldaan is aan de normeisen. Het betrof hierbij:

- *interne audit CO_2*, welke op 5 maart door Van Voorst Consult is uitgevoerd.
- *externe audit CO_2*, welke op 6 en 7 mei door een auditor en trainee van TÜV Nederland is uitgevoerd.

2 Inzicht

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de uitstoot van Gebr. de Ronde in 2025, tevens wordt de uitstoot vergeleken met uitstoot in 2020. Om de cijfers goed te kunnen vergelijken zijn berekeningen gemaakt op basis van de uitstoot per medewerker/machine/kantoren.

2.1 Inzicht

De CO_2-footprint is een maat voor de uitstoot van CO_2 door het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming enzovoort. Gedurende 2025 is per kwartaal het verbruik van grondstoffen bijgehouden, zoals uitgelegd in het document “Energiebeoordeling” (d.d. 24 april 2025), wat uiteindelijk heeft geleid tot volgend inzicht.

Tabel 2.1 CO_2-footprint 2025 in tonnen CO_2

Scope en groep verbruik/uitstoot	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Scope 1	**87,41**	**83,72**	**72,28**	**94,80**	**338,21**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	15,63	13,50	11,62	15,77	56,52
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	19,97	17,59	14,92	20,32	72,80
Overige energiedrager: diesel	46,89	40,50	34,85	47,32	169,56
Overige energiedrager: benzine	0,35	0,39	0,00	0,49	1,22
Overige energiedrager: HVO 100	1,14	8,01	8,41	7,18	24,76
Overige energiedrager: rest	1,12	3,35	2,24	2,01	8,72
Gasverbruik	2,31	0,38	0,25	1,70	4,63
Scope 2	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Scope 3	**2,86**	**3,19**	**3,19**	**3,19**	**12,43**
Woon-werkverkeer, privéauto	2,86	3,19	3,19	3,19	12,43
Totaal scope 1, 2 & 3 in tonnen CO_2	**90,27**	**86,91**	**75,47**	**97,98**	**350,64**

* voor scope 2 geldt dat het volledige elektraverbruik groen is, hierdoor kent dit geen uitstoot.

In de voorgaande jaren was het eerste kwartaal het kwartaal met de laagste uitstoot, in 2025 is dit niet het geval. In 2025 was juist het kwartaal wat normaal gesproken de meeste uitstoot kent, het kwartaal met de laagste uitstoot. Een belangrijke oorzaak hiervoor is het gebruik van HVO 100, deze heeft ervoor gezorgd dat de uitstoot een stuk lager is komen te liggen.

2.2 Gemiddelde uitstoot per scope

Om de uitstoot in de afgelopen jaren te kunnen vergelijken is in onderstaande tabel de gemiddelde uitstoot per machine (/bedrijfswagen/vrachtwagen) of medewerker weergegeven per scope.

Tabel 2.2 Gemiddelde uitstoot in tonnen CO_2

Scope en groep verbruik/uitstoot	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Scope 1	**338,21**	**492,58**	**478,16**	**469,01**	**509,99**	**501,93**
Gem. aantal machines	50,38	50,38	48,38	49,00	48,38	46,25
Gem. uitstoot per machine	6,71	9,78	9,88	9,57	10,54	10,85
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	61,86%	90,14%	91,06%	88,20%	97,13%	100,00%
Scope 3	**12,43**	**12,09**	**10,42**	**11,38**	**12,35**	**13,83**
Gem. aantal medewerkers	25,75	26,00	25,08	25,21	25,13	27,38
Gem. uitstoot per medewerker	0,48	0,47	0,42	0,45	0,49	0,51
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	95,55%	92,06%	82,27%	89,37%	97,29%	100,00%

In voorgaande tabel is te zien dat in 2025, ten opzichte van 2020, scope 1 gemiddeld per machine een daling van 38% kent en scope 3 gemiddeld per medewerker een daling van ruim 4% kent. Voor zowel scope 1 en 3 is hiermee voldaan aan de vooraf gestelde doelen.

Een tweede doelstelling voor scope 3 is het vergroten van de CO_2-reductie door het leveren van groenstromen aan Reterra (voorheen Bruins en Kwast). Ten tijde van de directiebeoordeling zijn de gegevens over 2025 nog niet bekend.

2.3 Dieselverbruik

In 2025 heeft Gebr. de Ronde zich tot doel gesteld het gemiddeld aantal geleverde liters diesel per machine met 3,5% te verminderen ten opzichte van 2020. In onderstaande tabel is de gemiddelde aantal liters (en gemiddelde uitstoot) per machine berekend. Hierbij zijn de liters HVO ook opgeteld.

Tabel 2.3 Gemiddeld verbruik diesel in tonnen CO_2

	2025		2020	
Scope 1	**Ton CO_2**	**Liters**	**Ton CO_2**	**Liters**
Bedrijfsauto's	56,52	17.386	92,992	28.508
Vrachtwagen	72,80	22.392	68,867	21.112
Overige energiedrager: diesel	169,56	52.157	320,128	98.138
Overige energiedrager: HVO 100	24,76	56.133	0	0
Totaal	**323,64**	**148.068**	**481,99**	**147.758**
Gem. aantal machines	50,38	50,38	46,25	46,25
Gem. per machine	6,42	2.939	10,42	3.194
Percentage t.o.v. basisjaar (2020 = 100)	61,65%	92,02%	100,00%	100,00%

In bovenstaande tabel is te zien dat er een flinke daling is in het gemiddeld verbruik van diesel; in 2025 is dit met bijna 8% gedaald. Dit is hoger dan het door ons gestelde doel van 3,5% reductie, daarnaast is ook de gemiddelde uitstoot per machine is gedaald, met ruim 38%!

2.4 Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gemiddelde aantal m^3 gas per kantoor berekend. Te zien is dat het gemiddeld aantal geleverde m^3 per kantoor in 2025 is gedaald ten opzichte van 2020, met ruim 59%.

Tabel 2.4 Gasverbruik

	2025		2020	
Aantal geleverde m^3 gas	2.171	44,70%	4.857	100,00%
Gem. aantal gebruikte kantoren	5,5	110,00%	5	100,00%
Gem. aantal m^3 per kantoor	395	40,65%	971	100,00%

Eind 2022 is de met gasgestookte heater in de werkplaats vervangen voor een elektrische infraroodverwarming, de verwachting was dat hiermee een flinke besparing zou worden gerealiseerd. Hoe groot de besparing zou zijn was niet helemaal bekend, doordat het precieze verbruik van de heater niet gemeten kon worden. Wij schatten dat het verbruik met ongeveer 30% zou worden verminderd op jaarbasis. In 2025 was dit dus bijna 60% lager, hiermee was de CO_2 uitstoot hiervoor bijna 6 ton lager!

2.5 Elektriciteit

In 2025 was het energieverbruik groen. In de hiernavolgende tabel wordt het verbruik weergegeven.

Tabel 2.5 Berekening kWh 2025

Periode	Zonnepanelen			Inkoop	Verbruik	
	Opgewekt	Terug	Gebruikt	Geleverd	Huurders	GdR
Q1*	2.091	2.091		13.223	1.669	9.463
Q2*	8.030	8.030		4.720	1.493	-4.803
Q3*	6.979	6.979		5.008	1.253	-3.224
Q4*	1.068	1.068		14.450	1.649	11.733
2024	**18.168**	**18.168**		**37.401**	**6.064**	**13.169**

* Doordat de omvormer de opgewekte kWh niet meer optelt, is weten we alleen op basis van hoeveel er is teruggeleverd hoeveel kWh minimaal zijn opgewekt.

Zoals te zien hebben we in 2025 opnieuw niet genoeg zelf opgewekte elektra teruggeleverd, ondanks het gebruik van onze accupakketten. Hierdoor hebben we ruim 13.000 kWh stroom in moeten kopen, dit betreft groene stroom van Energyzero. Het stroometiket van 2025 is nog niet gepubliceerd op het moment van schrijven. Eind 2025 zijn de eerste stappen gezet in het plaatsen van 48 nieuwe zonnepanelen en een nieuw accupakket, de verwachting is dat begin april deze worden aangesloten. Daarnaast wordt op dat moment meteen de oude omvormer vervangen voor een nieuwe. Vanaf dat moment kunnen we weer precies bijhouden hoeveel elektra wij gebruiken.

3 Reductie

Begin 2025 zijn diverse reductiedoelstellingen opgesteld om onze uitstoot in 2025 te verminderen, namelijk de uitstoot per scope met 3,50% te verminderen ten opzichte van 2020. Dit is vastgelegd in het overzicht “Reductiemaatregelen”. Om tot reductie te komen zijn diverse acties uitgevoerd op basis van de maatregelen. Onderstaand wordt aangegeven welke acties onder andere zijn ondernomen:

- volgens planning controleren van de bandenspanning -> vastgesteld wordt dat een planning is gemaakt, zodat de bandenspanning van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het materieel systematisch kan worden gecontroleerd;
- het toepassen van HVO -> vastgesteld wordt dat dit in 2025 is toegepast;
- het per kwartaal bijhouden van de kilometerstanden per vrachtwagen -> vastgesteld wordt dat in 2025 deze maatregel is uitgevoerd (soms zelfs maandelijks);
- het vergroten CO_2-reductie -> vastgesteld is dat de dit met de vrachtwagenchauffeur is besproken.

4 Transparantie

Interne communicatie met medewerkers vindt plaats op vaste tijdstippen, namelijk tijdens het werkoverleg of tijdens een toolboxoverleg. Daarnaast wordt er met medewerkers gecommuniceerd door middel van het prikbord en het folderrek in de kantine. In 2025 is op de volgende momenten gecommuniceerd met de medewerkers over de CO_2-prestatieladder:

- 31 januari 2025 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over onder andere de uitstootcijfers 2024, het energiemanagementactieplan en de doelen voor 2025;
- 23 mei 2025 gecommuniceerd door middel van een werkoverleg over de voortgang van de projecten met gunningsvoordeel;
- 18 december 2025 gecommuniceerd door middel van de Arbo Jaarvergadering over onder andere de daling van de uitstoot ten opzichte van 2020, de investeringen in de nieuwe zonnepanelen en is gevraagd of medewerkers aanvullende ideeën hebben om de uitstoot te verminderen.

Naast het communiceren tijdens werkoverleggen en toolboxen worden bepaalde documenten ook beschikbaar gesteld op het prikbord en in het folderrek. Het ging hier hierbij om:

- de prikbordpublicatie, met de uitkomsten van het beleid over 2024 en de doelstellingen voor 2025;
- de CO_2-footprint van de afgelopen kwartalen in de jaren 2020 tot en met 2025;
- het verslag van het afgelopen werkoverleg en het verslag van het laatste VGM jaaroverleg.

Met externe belanghebbenden wordt ook gecommuniceerd. Op de website zijn de externe belanghebbenden regelmatig over de CO_2-prestatieladder en onze footprints, reductiedoelstellingen en activiteiten geïnformeerd. Zo is gedurende 2025 meermaals een kwartaal footprint van de CO_2-prestatieladder gepubliceerd. Ook staan relevante documenten met betrekking tot de uitstoot, de reductiedoelstellingen en participatie initiatieven op onze website. Deze documenten worden met regelmaat geüpdatet. Aansluitend zijn een aantal nieuwsberichten geplaatst met informatie over de projecten met gunningsvoordeel en de investeringen welke wij hebben gedaan.

5 Participatie

In het afgelopen jaar heeft Gebr. de Ronde geprobeerd om samen met anderen reductie te verkrijgen, een aantal voorbeelden zijn hieronder beschreven:

Mowhawk

In 2022 zijn meerdere gesprekken gevoerd met de betrokken partijen (o.a. Wim van Breda). In 2023 zijn ook nog een aantal gesprekken gevoerd en is uiteindelijk de Mowhawk op de maaimachine opgebouwd. De gegevens vanuit de camera worden opgeslagen en verwerkt. Door dat er sprake is van kunstmatige intelligentie, worden de resultaten van de camera in de komende jaren beter en bruikbaarder.

Dijkhuizen

In samenwerking met de leverancier van diesel en HVO 100 is in 2025 een peilsysteem op de tank geplaatst. Hierdoor kan Dijkhuizen vanuit hun vestiging uitlezen hoeveel diesel er in de tanks aanwezig is. Op die manier weten ze wanneer ze moeten komen om de tanks te vullen. Het systeem heeft nog geen volledig jaar gewerkt, waardoor nog onduidelijk is hoeveel reductie dit gaat opleveren.

Jorieke geeft aan dat meerdere initiatieven aansluiten op de uitgevoerde ketenanalyse. Vooral de toepassing van de Mowhawk kan in de toekomst voor een verbetering zorgen op het gebied van groenafval en daarnaast op het gebied van het tegengaan van verspreiding van exoten.

6 Projecten

6.1 Project Wijdemeren (Afgerond)

In 2019 is een project voor de gemeente Wijdemeren aangenomen op basis van gunningsvoordeel. De start van het project werd pas in april 2020 gemaakt. De uitgevoerde werkzaamheden op dit project betroffen in alle uitvoeringsjaren onder andere het aanplanten/verplanten van bomen, het watergeven

van beplanting en het aanbrengen en/of verwijderen van gietranden en boompalen. Dit project is in 2025 afgerond.

Tabel 7.14 Footprint Wijdemeren in tonnen CO_2					
	Jaar 5 2024-2025	**Jaar 4** 2023-2024	**Jaar 3** 2022-2023	**Jaar 2** 2021-2022	**Jaar 1** 2020-2021
Scope 1	**5,08**	**13,13**	**4,99**	**2,83**	**4,78**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	1,23	1,59	0,71	0,87	0,65
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	1,33	5,18	1,07	1,00	2,58
Overige energiedrager: diesel	2,44	6,25	3,16	0,91	1,45
Gasverbruik	0,08	0,10	0,06	0,05	0,10
Scope 3	**5,65**	**6,40**	**4,45**	**6,25**	**12,08**
Woon-werkverkeer	0,16	0,21	0,10	0,09	0,10
Inhuur tractor	5,50	6,19	4,35	6,16	11,98
Totaal	**10,73**	**19,52**	**9,44**	**9,09**	**16,86**

De grootste uitstoot zit in alle jaren in scope 3, bij de inhuur van de tractor voor het watergeven van de beplantingen. Deze uitstoot valt buiten de scope 1 emissies. Wanneer alleen naar de uitstoot in scope 1 gekeken wordt, zoals in onderstaande tabel weergegeven, valt het op dat de uitstoot in het tweede uitvoeringsjaar gelijkmatiger verdeeld is tussen het verbruik van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het overige materieel. In het derde uitvoeringsjaar is er geen sprake van een gelijkmatige verdeling, doordat er meer gebruik is gemaakt van groot materieel. Hierdoor is het aandeel overige energiedrager: diesel gestegen. Dat dit onderdeel het grootste is van scope 1, komt overeen met onze gehele footprint van onze organisatie. In het vierde uitvoeringsjaar valt op dat het aandeel van de vrachtwagen flink is gestegen ten opzichte van de twee jaren ervoor. In het vijfde uitvoeringsjaar was de uitstoot in scope 1 veel lager dan het jaar ervoor, dit omdat we minder projecten voor de gemeente hebben uitgevoerd. De verhouding tussen het verbruik van de bedrijfsauto's, de vrachtwagen en het overige materieel was in het laatste uitvoeringsjaar weer gelijkmatiger.

6.2 Project Altena (Afgerond)

In 2021 is een nieuw project voor de gemeente Altena aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project "Maaien lang gras Noord-Oost". Het werk dat in 2021 tot en met 2025 is uitgevoerd bestond uit het, in meerdere rondes, maaien en afvoeren van bloemrijk gras en het maaien van ruw gras. Dit project is eind 2025 afgerond. In hiernavolgende tabel zijn de uitstootgegevens per jaar weergegeven.

Tabel 7.13 Footprint Altena in tonnen CO_2					
	Jaar 5 2025-2025	**Jaar 4** 2024-2024	**Jaar 3** 2023-2023	**Jaar 2** 2022-2022	**Jaar 1** 2021-2021
Scope 1	**7,19**	**7,43**	**7,15**	**11,14**	**11,64**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	0,96	1,23	0,93	1,48	1,73
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,60	0,47	0,58	0,89	0,43
Overige energiedrager: diesel	5,36	5,32	5,26	8,43	8,95
Overige energiedrager: benzine	0,18	0,29	0,29	0,10	0,20
Gasverbruik	0,10	0,12	0,09	0,24	0,32
Scope 3	**2,62**	**5,18**	**4,26**	**4,06**	**4,92**
Woon-werkverkeer, privéauto	0,09	0,10	0,09	0,14	0,17
Inhuur tractor	2,54	5,08	4,17	3,91	4,75
Totaal scope 1, 2 & 3	**9,81**	**12,61**	**11,41**	**15,20**	**16,56**

De grootste uitstoot zit in deze footprint voor alle jaren in scope 1, bij het dieselverbruik van het materieel (overige energiedrager: diesel), gevolgd door het verbruik van de bedrijfsauto's. Wanneer in 2025 alleen naar scope 1 wordt gekeken is te zien dat het aandeel overige energiedragers: diesel groter is (zo'n 74% van scope 1) dan het aandeel hiervan over het hele jaar voor de gehele organisatie (zo'n 50% van scope 1). Dat op dit project het aandeel overige energiedragers: diesel groter is, is te verklaren doordat bijna alle werkzaamheden uit worden gevoerd met groot materieel, zoals tractoren.

6.2.1 Project Zeist (Afgerond)

Eind 2021 is een project voor de gemeente Zeist aangenomen op basis van gunningsvoordeel. Dit betreft het project "Maaien bermen en gazons in de gemeente Zeist". De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in maart 2022 en is doorgelopen tot december 2025. Het werk dat in alle uitvoeringsjaren is uitgevoerd bestond uit het maaien van gazons en het maaien van de bermen. Dit project is eind 2025 afgerond. In hiernavolgende tabel zijn de uitstootgegevens per jaar weergegeven.

Tabel 7.12 Footprint Zeist in tonnen CO_2

	Jaar 4 2025-2025	Jaar 3 2024-2024	Jaar 2 2023-2023	Jaar 1 2022-2022
Scope 1	**46,55**	**62,83**	**56,88**	**59,02**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	7,00	7,55	9,55	8,72
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,78	1,05	1,56	0,58
Overige energiedrager: diesel	38,08	53,56	44,60	48,17
Overige energiedrager: benzine	0,41	0,13	0,65	0,62
Gasverbruik	0,65	0,55	0,54	0,95
Scope 3	**12,98**	**9,49**	**14,59**	**1,72**
Woon-werkverkeer, privéauto	0,70	0,74	0,96	0,98
Inhuur tractor	12,27	8,75	13,63	0,73
Totaal scope 1, 2 & 3	**59,52**	**72,32**	**71,47**	**60,74**

Voorafgaand het project was de verwachting dat de grootste uitstoot door het materieel (gazonmaaiers, tractoren e.d.) zou worden veroorzaakt, gevolgd door het gebruik van de bedrijfsbussen. Op basis van eerdere uitvoering van dit project voor de gemeente was de verwachting dat de inzet van de vrachtwagen minimaal zou zijn. Deze verwachtingen blijken uit te komen als je naar de footprints in de afgelopen jaren kijkt. De verdeling tussen de bedrijfsauto's, vrachtwagen en overig materieel is niet helemaal vergelijkbaar met de totale uitstoot van de organisatie. Verschillen zijn te vinden bij onder andere het verbruik door de vrachtwagen, welke op dit project veel kleiner is dan voor de gehele organisatie en bij de overige energiedrager: diesel, welke op dit project groter is dan voor de gehele organisatie.
In 2025 was opnieuw de uitstoot van het materieel (overige energiedragers: diesel) het grootst, dit komt door de grote inzet van maaimachines. De uitstoot op scope 3 is in 2025 opnieuw een stuk hoger ten opzichte van 2022. Dit komt grotendeels door meer inzet door ingehuurd materieel.

In het afgelopen jaar hebben wij als organisatie ruim 56.000 liter HVO 100 toegepast in ons materieel. Een deel hiervan is ook gebruikt voor de machines ingezet in de gemeente Zeist. We hebben er in onze berekeningen voor gekozen om hier geen rekening mee te houden, zodat we de uitstoot over de verschillende jaren beter kunnen vergelijken. Als je, net als bij gas en elektra, uitgaat dat het aandeel voor de gemeente Zeist 14% is van het totaal, dan is op dit project 7.860 liter HVO 100 toegepast.
7.860 liter HVO 100 kent een uitstoot van 3,47 ton CO_2.
7.860 liter diesel kent een uitstoot van 25,55 ton CO_2.
De uitstoot op dit project zou daarmee 22 ton CO_2 lager zijn dan nu berekend!

6.2.2 Project Montfoort

Eind 2022 is een project voor de gemeente Montfoort aangenomen, waarbij de CO_2 prestatieladder een vereiste was. Dit betreft het project “Onkruidbeheersing op verhardingen”. De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in februari 2023 en is doorgelopen tot en met december 2025. Het werk dat is uitgevoerd bestond uit het onkruid vegen, branden en knippen. In hierna volgende tabel zijn de verbruiksgegevens voor de afgelopen drie uitvoeringsjaren weergegeven.

Tabel 7.11 Footprint Montfoort in tonnen CO_2

	Jaar 3 2025-2025	Jaar 2 2024-2024	Jaar 1 2023-2023
Scope 1	**5,98**	**4,22**	**5,47**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's	4,05	1,88	3,28
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	0,60	0,47	0,67
Overige energiedragers: rest	1,25	1,82	1,47
Gasverbruik	0,08	0,05	0,06
Scope 3	**15,78**	**15,29**	**19,36**
Woon-werkverkeer, privéauto	0,51	0,39	0,59
Inhuur tractor	15,27	14,90	19,27
Totaal scope 1, 2 & 3	**21,76**	**19,50**	**25,33**

Voorafgaand het project was de verwachting dat de grootste uitstoot zou plaats vinden door het materieel dat ingehuurd zo worden voor het vegen/branden van de verhardingen. Op basis van eerdere uitvoering van dit project voor de gemeente was er ook de verwachting dat er weer LPG verbruikt zou gaan worden, dit jaar aangevuld met het gebruik van propaan. Deze verwachting kwam in 2025 niet overeen met de werkelijkheid; er is namelijk gewerkt met propaan en dit jaar niet met LPG.
De verdeling tussen de bedrijfsauto’s, vrachtwagen en overige energiedrager: diesel is niet helemaal vergelijkbaar met de totale uitstoot van de organisatie. Bij de gehele organisatie is het aandeel overige energiedrager: diesel het grootst door de inzet van materieel zoals tractoren. Op dit project is, opnieuw, vooral inzet geweest van ingehuurd materieel; deze hebben daarom ook de grootste uitstoot geproduceerd.
Opvallend is het verschil in de uitstoot tussen de verschillende jaren. Het is niet helemaal duidelijk wat dit verschil heeft veroorzaakt. Een oorzaak zou kunnen zijn dat het een beeldbestek betreft en dat de (weers)omstandigheden er alle jaren voor heeft gezorgd dat de inzet anders was.

6.2.3 Project Utrechtse Heuvelrug

Begin 2024 is een project voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangenomen, waarbij de CO_2 prestatieladder een vereiste was. Dit betreft het project “Raamovereenkomst Onderhoud Bomen”, waarvan de werkzaamheden opgedeeld zijn in drie percelen.

De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in april 2024. Het werk dat tot nu toe is uitgevoerd bestond uit het snoeien van bomen, het verwijderen van bomen en stobben, het uitvoeren van groeiplaatsverbetering, het aanplanten van bomen en het watergeven van de bomen.

Verwacht wordt dat elke (deel)opdracht voor dit project anders is, hierdoor is het vooraf uitspreken van een verwachting lastig. Elk soort werkzaamheid vraagt een eigen specifieke inzet van materieel en medewerkers. In hiernavolgende tabel zijn de uitstootgegevens voor het eerste uitvoeringsjaar weergegeven.

Tabel 7.10 Footprint Heuvelrug in tonnen CO_2	
	Jaar 1 **2024-2025**
Scope 1	**5,38**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's (HVO 100)	2,01
Zakelijk verkeer: vrachtwagen (HVO 100)	0,26
Overige energiedrager: HVO100	3,06
Overige energiedrager: benzine	0,01
Gasverbruik	0,05
Scope 2	**0,00**
Scope 3	**0,46**
Woon-werkverkeer, privéauto	0,46
Totaal scope 1, 2 & 3	**5,84**

Voorafgaand aan de start van het project was de verwachting dat dit project zou afwijkingen van de andere projecten waarbij de uitstoot is bijgehouden. Dit omdat voor dit project het gebruik van HVO 100 in de mobiele werktuigen is verplicht gesteld. Wanneer gekeken wordt naar de footprint van dit project, is duidelijk zichtbaar dat, ondanks de grote inzet van materieel, de uitstoot zeer beperkt is.
De inzet van HVO 100 zorgt er ook voor dat de verdeling tussen de verschillende verbruiksgroepen voor dit project anders is dan voor de organisatie in zijn geheel.

6.2.4 Project West Betuwe

Begin 2025 is een project voor de gemeente West Betuwe aangenomen, waarbij Duurzaamheid een onderdeel was. Dit betreft het project “Raamovereenkomst onderhoud bomen”. De uitvoering van de werkzaamheden is gestart in februari 2025 en is doorgelopen tot en met december 2025. Het werk dat is uitgevoerd bestond voornamelijk uit het snoeien van bomen. In hiernavolgende tabel zijn de uitstootgegevens voor het eerste uitvoeringsjaar weergegeven.

Tabel 7.8 Footprint West Betuwe in tonnen CO_2	
	Jaar 1 **2025-2025**
Scope 1	**12,27**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's (HVO 100)	0,27
Zakelijk verkeer: vrachtwagen (HVO 100)	0,06
Overige energiedragers: HVO 100	11,76
Gasverbruik	0,16
Scope 2	**0,00**
Scope 3	**1,14**
Woon-werkverkeer, privéauto	1,14
Totaal scope 1, 2 & 3	**13,41**

Voorafgaand aan de start van het project was de verwachting dat dit project een vergelijkbare verdeling zou laten zien tussen de verschillende verbruikers, ten opzichte van de gehele uitstoot van Gebr. de Ronde over 2025. Dit blijkt te kloppen; maar er moet wel gezegd worden dat de overige energiedragers: HVO 100, gemiddeld genomen een stuk groter is dan de gehele uitstoot over 2025. Oorzaak hiervan is dat tijdens de meeste werkzaamheden op dit project er met meerdere machines tegelijk worden uitgevoerd, waardoor het aandeel van deze machines groter wordt. Daarnaast speelt ook mee dat de werkzaamheden binnen een straal van gemiddeld 10 km worden uitgevoerd.

6.2.5 Project Hoeksche Waard

Eind 2024 is een project voor de gemeente Hoeksche Waard aangenomen waarbij Duurzaamheid een onderdeel was. Dit betreft het project “Raamovereenkomst beheer Bomen”, waarvan de werkzaamheden opgedeeld zijn in drie percelen. Gebr. de Ronde heeft hiervan 2 percelen aangenomen. In hiernavolgende tabel is daarom alleen een eerste schatting van de uitstootgegevens opgenomen.

Tabel 7.9 Footprint Hoeksche Waard in tonnen CO_2

	Jaar 1 **2025-2025**
Scope 1	**9,80**
Zakelijk verkeer: bedrijfsauto's (HVO 100)	0,50
Zakelijk verkeer: vrachtwagen	1,58
Overige energiedrager: diesel	7,06
Overige energiedragers: HVO 100	0,53
Gasverbruik	0,13
Scope 2	**0,00**
Scope 3	**13,53**
Woon-werkverkeer, privéauto	0,82
Inhuur materieel (HVO 100)	1,99
Inhuur materieel (diesel)	10,73
Totaal scope 1, 2 & 3	**23,34**

Voor de start van het werk werd verwacht dat het gebruik van materieel de grootste uitstoot zou kennen. Dit lijkt ook wel te kloppen, als je kijkt naar de uitstoot van overige energiedrager: diesel en inhuur materieel (diesel). Het gebruik van HVO in bijvoorbeeld de hoogwerker, stobbenfrees en bedrijfsauto’s heeft de uitstoot flink weten te beperken, in het verslag “Project Hoeksche Waard” wordt hier dieper op in gegaan.